

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY W KONKURSIE INŻYNIER ROKU**I. INFORMACJE DOTYCZĄCE OSOBY/JEDNOSTKI/INSTYTUCJI ZGŁASZAJĄCEJ KANDYDATA**

1.	Imię i nazwisko/ firma/ instytucja	
2.	Numer telefonu	
3.	Adres e-mail	
4.	Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za kontakt w sprawie zgłoszenia	

II. INFORMACJE DOTYCZĄCE KANDYDATA

1.	Imię i nazwisko	Łukasz Sybilski
2.	Numer członkowski (DOŚ)	DOŚ/BO/0027/15
3.	Numer telefonu	
4.	Adres e-mail	

III. UZASADNIENIE

Szanowni Państwo
Członkowie Kapituły Konkursu

Poniżej zestawilem najbardziej prestiżowe projekty, w których byłem Projektantem Konstrukcji w latach 2020 – 2024.

Są to obiekty monumentalne (Stadiony) lub inne obiekty specjalne (Hala Kadłubowa „Miecznik”), stające się symbolami danego miasta / gminy, dające świadectwo ich rozwoju i podnoszące prestiż na arenie ogólnokrajowej. Wszystkie przedstawione poniżej obiekty były częstokroć bohaterami zarówno artykułów prasowych jak i reportaży o zasięgu lokalnym oraz ogólnopolskim.

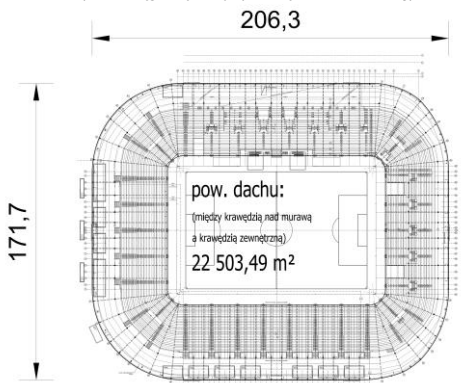
W ten sposób możliwe było propagowanie polskiej myśli inżynierskiej, która za każdym razem, w każdym z niżej wymienionych projektów przedstawiana była jako silna oraz innowacyjna.

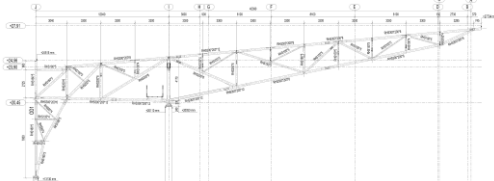
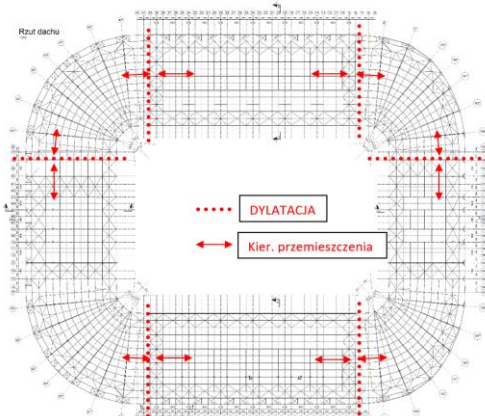
Osobiście przez lata nigdy nie zabiegałem o uwagę szanownego gremium Kapituły Sędziowskiej sądząc, iż Inżynier powinien po prostu „robić swoje” i nie szukać poklasku.

W tym roku zdecydowałem się jednak spróbować nieco szerzej opowiedzieć o tym, co udało się osiągnąć mnie oraz mojemu zespołowi, który prowadzę od 2017 roku. Chciałbym w ten sposób dotrzeć do ludzi młodych, ambitnych, walecznych, których niestety jak z przykrością stwierdzam jest coraz mniej w naszym zawodzie – w szczególności jeśli chodzi o inżynierów młodych, dopiero rozpoczynających swoją przygodę z naszym pięknym zawodem.

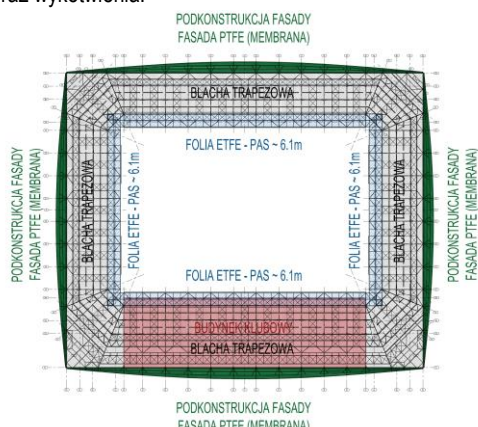
Chciałbym tym wszystkim osobom pokazać, że ciężka praca, oddanie, samodoskonalenie są ważniejsze, albo chociaż równie ważne jak ciągła pogoń za pieniędzmi lub obecnie modnym „work – life balance”.

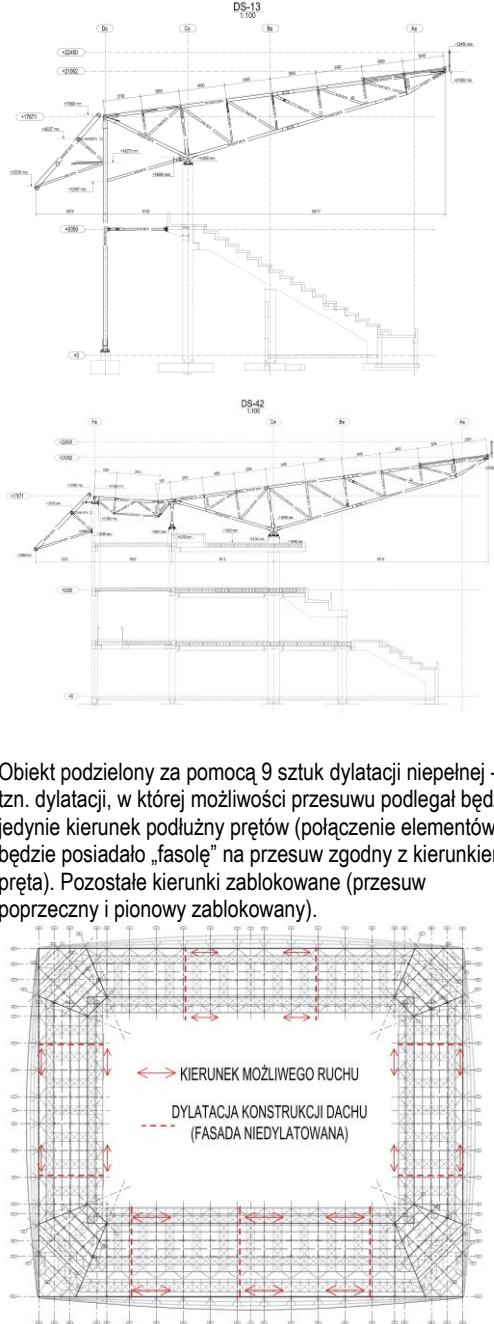
Chciałbym również w tym miejscu wyrazić niezwykłą radość, iż szanowna Kapituła zmieniła zasady niniejszego konkursu, wprowadzając znaczące (w mojej ocenie) uproszczenia sposobu opisywania osiągnięć danego Inżyniera. Ponadto chcę złożyć wyrazy uznania za znakomite posunięcie, jakim było wprowadzenie dodatkowej kategorii, t.j. „Debiut Inżynierski”. Osobiście uważam ten ruch za właściwy dla zapewnienia dodatkowej mobilizacji młodych inżynierów.

L.p.	Okres zgłaszanej działalności/aktywności	Zwięzły opis działalności zawodowej / aktywności kandydata ze wskazaniem danych dotyczących inwestycji lub instytucji współpracującej		Wpływ działalności /aktywności na popularyzację zawodu inżyniera
1.	2020 - 2022	Inwestycja: Uwagi dodatkowe: Inwestor: Generalny wykonawca: Projektant Konstrukcji: Zakres: Opis Budynku:	Budowa Centrum Szkolenia Dzieci i Młodzieży wraz z przebudową i rozbudową Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie, boisk piłkarskich oraz infrastruktury towarzyszącej Obiekt wielokrotnie nominowany w różnego rodzaju konkursach, w tym: a) Konkurs organizowany przez Stowarzyszenie Sport Biznes Polska – Stadion wybrany obiektem sportowym roku 2022 b) II miejsce w konkursie „Stadion Roku” organizowanym przez serwis stadiony.net Gmina Miasto Szczecin Pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin Stadion Szczecin Korporacja Budowlana DORACO Sp. z o.o. Sp. J. Łukasz Sybilski Projekt Budowlany Konstrukcji Stalowej Zadaszenia oraz Fasady z siatki cięto – ciągnionej Projekt Wykonawczy Konstrukcji Stalowej Zadaszenia oraz Fasady z siatki cięto – ciągnionej Projekt Warsztatowy Konstrukcji Stalowej Zadaszenia oraz podkonstrukcji pod siatkę cięto - ciągnioną Projekt stanowił przebudowę i rozbudowę istniejącego obiektu sportowego zlokalizowanego przy ulicy Karłowicza 28 w Szczecinie. Budynek o charakterystycznym kształcie dla stadionów piłkarskich, posiadający 4 trybuny w układzie jednopoziomowym przewidziane jako prefabrykowane konstrukcje żelbetowe. Trybuny zdolne pomieścić ok 22 400 osób zadaszone przy pomocy stalowej konstrukcji przestrzennej, z której możliwe jest wydzielenie poszczególnych, charakterystycznych elementów nośnych, takich jak dźwigary główne, płatwie, stężenia połaciowe, odciąg kratowy (w części zachodniej, południowej oraz wschodniej), odciąg prętowy (w części północnej). 	Obiekty typu stadion same w sobie są ustrojami dosyć monumentalnymi, których rozmiary oraz rozwiązania konstrukcyjne mogą powodować pozytywne wrażenia u odbiorcy. Obiekt był wielokrotnie przedmiotem różnego rodzaju artykułów prasowych oraz reportaży. Poprzez zastosowanie etapowania przebudowy możliwe było jego ciągle użytkowanie, przez co obserwator / kibic był w stanie na bieżąco śledzić postępy budowy. Dodatkowo, po ukończeniu obu etapów budowy, obiekt wielokrotnie nominowany był do różnego rodzaju nagród oraz tytułów, co również powodowało pozytywny odbiór, nie tylko wśród społeczności lokalnej ale również ogólnopolski. Sam obiekt był ponadto bohaterem portalu skyscrapercity.com, na którym różnego rodzaju osoby pasjonujące się budownictwem, ale również zainteresowane inwestycjami w ich mieście na bieżąco relacjonowały postęp budowy.

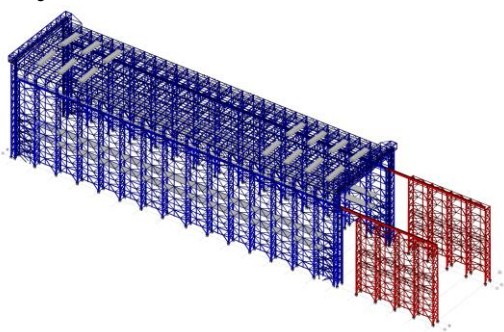
L.p.	Okres zgłaszanej działalności/ aktywności	Zwięzły opis działalności zawodowej / aktywności kandydata ze wskazaniem danych dotyczących inwestycji lub instytucji współpracującej	Wpływ działalności /aktywności na popularyzację zawodu inżyniera
		Przekrycie dachu częściowo przepuszczalne dla światła (poliwęglan), w znacznej jednak części przewidziane z blachy trapezowej. Konstrukcja dachu połączona bezpośrednio z podkonstrukcją stalową fasady służącą jako podstawa do wykonania obudowy z siatki cięto – ciągnionej. Główna konstrukcja nośna zadaszenia kształtowana jako dźwigar kratowy zbieżny o wysięgu wspornikowym około 30-32m i całkowitej długości przekraczającej 42m. Dźwigary o charakterystycznej, zbieżnej geometrii, wysokie na około 4.6m w najwyższym punkcie, złożone z 2 lub 3 elementów wysyłkowych w całości spawanych.  Dźwigary główne w rozstawie zmiennym, w zależności od lokalizacji od 7.5m do 9.6m. Elementy stabilizowane bocznie za pomocą płatwi ramowych o charakterystycznej, estetycznej budowie. Dźwigar łączony do słupa żelbetowego za pomocą sworzni wykonywanych na zamówienie. Podobna zasada obowiązuje dla połączeń dźwigarów z płatwiami ramowymi. Stabilizacja ściskanego pasa dolnego dźwigarów pośrednia - sprężysta, realizowana za pomocą płatwi ramowych, których dolny pas łączy się do słupków dźwigarów na wysokości około 1.2m licząc od górnej powierzchni dźwigara. Konstrukcja dachu podzielona na 6 części podzielonych dylatacjami niepełnymi (umożliwiony jedynie ruch wzdłużny, zgodnie ze schematem) celem kompensacji wpływu oddziaływania temperaturą.  Na trybunie wschodniej monumentalna, najmocniej eksponowana, wysoka na około 20m fasada wisząca, pozbawiona osobnych fundamentów (zintegrowana ze ścianami żelbetowymi) wypełnia całościowo wizję architektoniczną, w której niezbędne było uzyskanie wrażenia „unoszenia i lekkości” konstrukcji. Obliczenia konstrukcji zadaszenia prowadzone pełną metodą imperfekcyjną, w ślad za normą PN-EN 1993-1-1 punkt 5.2.2 (3a). W cały układ konstrukcyjny wprowadzono stosownie wyznaczone imperfekcje przechyłowe oraz łukowe, wykonując w następnym ruchu obliczenia teorią II rzędu.	

L.p.	Okres zgłaszanej działalności/ aktywności	Zwięzły opis działalności zawodowej / aktywności kandydata ze wskazaniem danych dotyczących inwestycji lub instytucji współpracującej	Wpływ działalności /aktywności na popularyzację zawodu inżyniera
		Układ imperfekcji łukowych wyznaczono w oparciu o analizę wyboczeniową całej konstrukcji zadaszenia, wyznaczając w ten sposób przebieg i wartość imperfekcji łukowej. Obliczenia były dodatkowo zweryfikowane za pomocą metody III rzędu (obliczenia dużych deformacji). Uzyskano w ten sposób siły wewnętrzne powiększone o wpływy lokalne i globalne deformacji konstrukcji, co doprowadziło do lepszego wykorzystania materiałowego, przy jednoczesnym zapewnieniu żądanego, wysokiego poziomu bezpieczeństwa konstrukcji stalowej. Montaż konstrukcji zadaszenia odbywał się za pomocą tzw. tandemów. Na poziomie terenu montowany był zespół konstrukcyjny złożony z 2 dźwigarów, wypełnienia pomiędzy nimi oraz układu stężeń. Zespół ten następnie posadawiany był bezpośrednio na podporach. W ten sposób uzyskiwano stateczne, niezależne układy konstrukcyjne, które w następnych krokach łączone były za pomocą płatek ramowych oraz systemy stężeń. W ten sposób uzyskano sprawny i bezproblemowy montaż, w którym nie trzeba było używać żadnych wież montażowych ani stabilizacyjnych, co w sposób znaczący poprawiło wydajność prac.	

L.p.	Okres zgłaszanej działalności/ aktywności	Zwięzły opis działalności zawodowej / aktywności kandydata ze wskazaniem danych dotyczących inwestycji lub instytucji współpracującej		Wpływ działalności /aktywności na popularyzację zawodu inżyniera
2.	2022 – 2024	Inwestycja: Uwagi dodatkowe: Inwestor: Generalny wykonawca: Projektant: Zakres: Opis Budynku:	Budowa Stadionu Miejskiego w Opolu, wraz z parkingami oraz infrastrukturą techniczną Brak Zakład Komunalny Sp. z o.o. ul. Podmiejska 69 45-574 Opole Mirbud S.A. Łukasz Sybilski Projekt Budowlany Zamienny Konstrukcji Stalowej Zadaszenia oraz Fasady Membranowej z PTFE Projekt Wykonawczy Konstrukcji Stalowej Zadaszenia oraz Fasady Membranowej z PTFE Projekt Warsztatowy Konstrukcji Stalowej Zadaszenia oraz podkonstrukcji pod Fasadę Membranową z PTFE Obiekt pomieści 11 600 miejsc siedzących i jest obecnie jednym z najnowocześniejszych w kraju. Jego charakterystycznym elementem jest biała, przepuszczająca światło membrana, która po podświetleniu nocą daje ciekawe efekty wizualne. Wiza architektoniczna przewidywała wykonania fasady w kształcie „podwianej przez wiatr kobiecej sukni”, co miało wywoływać u odbiorcy wrażenie lekkości bryły, połączone z jej dynamiką własną. Wrażenie to miało być spotęgowane porą wieczorną i nocną za pomocą stosownie zaprojektowanego oświetlenia obiektu. Budynek o charakterystycznym kształcie dla stadionów piłkarskich, posiadający 4 trybuny w układzie jednopoziomowym przewidziane jako prefabrykowane konstrukcje żelbetowe. Trybuny zadaszone przy pomocy stalowej konstrukcji przestrzennej, z której możliwe jest wydzielenie poszczególnych, charakterystycznych elementów nośnych, takich jak dźwigary główne, płatwie, stężenia połaciowe, tężniki stabilizujące, odciały prętowe oraz wykotwienia. 	Obiekty typu stadion same w sobie są ustrojami dosyć monumentalnymi, których rozmiary oraz rozwiązania konstrukcyjne mogą powodować pozytywne wrażenia u odbiorcy. Obiekt był wielokrotnie przedmiotem różnego rodzaju artykułów prasowych oraz reportaży. Poprzez zastosowanie etapowania przebudowy możliwe było jego ciągłe użytkowanie, przez co obserwator / kibic był w stanie na bieżąco śledzić postępy budowy. Sam obiekt był ponadto bohaterem portalu skyscrapercity.com, na którym różnego rodzaju osoby pasjonujące się budownictwem, ale również zainteresowane inwestycjami w ich mieście na bieżąco relacjonowały postęp budowy.

L.p.	Okres zgłaszanej działalności/ aktywności	Zwięzły opis działalności zawodowej / aktywności kandydata ze wskazaniem danych dotyczących inwestycji lub instytucji współpracującej	Wpływ działalności /aktywności na popularyzację zawodu inżyniera
		Przekrycie dachu częściowo przepuszczalne dla światła (folia ETFE – patrz schemat wyżej), w znacznej jednak części przewidziane z blachy trapezowej opartej bezpośrednio na pasach górnych płatwi kratowych. Konstrukcja dachu posiada 1 oś symetrii (oś pionowa). Ze względu na zmianę układu konstrukcyjnego w części zachodniej obiektu (wydłużenie dźwigara w części tylnej ze względu na obiekt kubaturowy – budynek klubowy) oś pozioma obiektu nie jest osią symetrii układu. Dach o kącie nachylenia ok 7.7° w kierunku zewnętrznym (od boiska w kierunku na zewnątrz) z odwodnieniem zlokalizowanym w tylnej części dachu. Dla obszaru nad budynkiem (trybuna zachodnia) tylna część z konstrspadkiem w kierunku do wewnątrz obiektu. W narożach płaszczyzny łamane zgodnie z dokumentacją architektoniczną i konstrukcyjną.  Obiekt podzielony za pomocą 9 sztuk dylatacji niepełnej – tzn. dylatacji, w której możliwości przesuwu podlegał będzie jedynie kierunek podłużny prętów (połączenie elementów będzie posiadało „fasolę” na przesuw zgodny z kierunkiem pręta). Pozostałe kierunki zablokowane (przesuw poprzeczny i pionowy zablokowany).	

L.p.	Okres zgłaszanej działalności/ aktywności	Zwięzły opis działalności zawodowej / aktywności kandydata ze wskazaniem danych dotyczących inwestycji lub instytucji współpracującej	Wpływ działalności /aktywności na popularyzację zawodu inżyniera
		Obliczenia konstrukcji zadaszenia prowadzone pełną metodą imperfekcyjną, w ślad za normą PN-EN 1993-1-1 punkt 5.2.2 (3a). W cały układ konstrukcyjny wprowadzono stosownie wyznaczone imperfekcje przechyłowe oraz łukowe, wykonując w następnym ruchu obliczenia teorią II rzędu. Układ imperfekcji łukowych wyznaczono w oparciu o analizę wyboczeniową całej konstrukcji zadaszenia, wyznaczając w ten sposób przebieg i wartość imperfekcji łukowej. Obliczenia były dodatkowo zweryfikowane za pomocą metody III rzędu (obliczenia dużych deformacji). Uzyskano w ten sposób siły wewnętrzne powiększone o wpływy lokalne i globalne deformacji konstrukcji, co doprowadziło do lepszego wykorzystania materiałowego, przy jednoczesnym zapewnieniu żądanego, wysokiego poziomu bezpieczeństwa konstrukcji stalowej. Montaż konstrukcji zadaszenia odbywał się za pomocą tzw. tandemów. Na poziomie terenu montowany był zespół konstrukcyjny złożony z 2 dźwigarów, wypełnienia pomiędzy nimi oraz układu stężeń. Zespół ten następnie posadawiany był bezpośrednio na podporach. W ten sposób uzyskiwano stateczne, niezależne układy konstrukcyjne, które w następnych krokach łączone były za pomocą płatek ramowych oraz systemy stężeń. W ten sposób uzyskano sprawny i bezproblemowy montaż, w którym nie trzeba było używać żadnych wież montażowych ani stabilizacyjnych, co w sposób znaczący poprawiło wydajność prac.	

L.p.	Okres zgłaszanej działalności/ aktywności	Zwięzły opis działalności zawodowej / aktywności kandydata ze wskazaniem danych dotyczących inwestycji lub instytucji współpracującej		Wpływ działalności /aktywności na popularyzację zawodu inżyniera
3.	2023 – 2024	Inwestycja: Uwagi dodatkowe: Inwestor: Generalny wykonawca: Projektant: Zakres: Opis Budynku:	Budowa obiektów kubaturowych: Hali kadłubowej i hali produkcyjnej z budynkiem socjalno-administracyjnym wraz z zagospodarowaniem terenu, rozbudowa i przebudowa nabrzeża, placów składowych i dróg wewnętrznych wraz z budowa, przebudowa i likwidacja infrastruktury technicznej towarzyszącej oraz rozbiórka istniejących zadaszeń na terenie PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o. w Gdyni przy ul. Smidowicza 48 Najwyższa hala tego typu w Polsce, osiągająca całkowitą wysokość (wraz z urządzeniami na dachu) ~46m Na obu czołach hali największe w Polsce mechaniczne bramy samozamykające – od strony wschodniej brama kształtowana z uwzględnieniem możliwości swobodnego przejazdu suwnicy PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o. ul. Smidowicza 48, 81-127 Gdynia NDI S.A. Łukasz Sybilski Projekt optymalizacji konstrukcji stalowej hali Projekt wykonawczy konstrukcji stalowej hali Projekt warsztatowy konstrukcji stalowej hali Hala stalowa, posadowiona na fundamentach palowych wyposażonych w stosowne oczepy. Budynek o wymiarach B/L = 38.5m / 154m oraz wysokości wraz z urządzeniami rzędu 46m. Bezpośrednio na dachu dodatkowa, obszerna podkonstrukcja pod urządzenia oraz dla kształtowania roboczych pomostów użytkowych. Obciążenie użytkowe dachu wymagane przez Inwestora wynosiło nie mniej niż 500kg/m².  Główna konstrukcja nośna, posiadająca jedną oś symetrii o przebiegu pionowym w kalenicy. Pasy górne dźwigarów kratowych kształtowane w spadku. Podniesienie wykonawcze konstrukcji budowane w geometrii dźwigara poprzez zwiększenie kąta spadku konstrukcji dla niezakłóconego przepływu wody opadowej / śniegowej. W części wschodniej dodatkowa estakada zewnętrzna złożona ze słupów kratowych oraz belki podsuwnicowej. Możliwa dalsza rozbudowa Hali Kadłubowej poprzez	Obiekt stosunkowo silnie nagłośniony w mediach przez wzgląd na jego funkcję, jaką będzie produkcja bojowych jednostek pływających klasy „Miecznik”. Ponadto jest to najwyższa hala w Polsce, wyposażona w ciężkie suwnice natorowe, a ponadto umożliwiająca (wraz z rozwojem programu produkcyjnego) stosowną rozbudowę. Propagacja medialna tego typu obiektów budowlanych samoistnie, w sposób pozytywny wpływa na popularyzację zawodu inżyniera.

L.p.	Okres zgłaszanej działalności/ aktywności	Zwięzły opis działalności zawodowej / aktywności kandydata ze wskazaniem danych dotyczących inwestycji lub instytucji współpracującej	Wpływ działalności /aktywności na popularyzację zawodu inżyniera
		wykonanie dodatkowych dźwigarów łączonych do słupów estakady oraz pełnego zadaszenia obiektu. Hala wyposażona w 3 suwnice natorowe, z możliwością jednoczesnego poruszania się po całej długości hali oraz estakady zewnętrznej. Konstrukcja główna hali złożona z kratowych słupów oraz dźwigarów nośnych. Słupy kratowe główne w rozstawie co 10m, w rejonie osi 8-9 rozstaw 10.9m. W okolicy bramy słupy w rozstawie 9.3m. Dźwigary kratowe o wysokości pasów 3680mm w rozstawie osiowym co 4.65 – 5.45m. Co drugi dźwigar wsparty przez podkonstrukcję stężającą ścian, przekazującą obciążenia bezpośrednio na słupy kratowe. Rozpiętość dźwigarów to ok 37.4m (w osiach zewnętrznych). Słupy główne dolne o wykratowaniu typu A, w rejonie pomostów roboczych wykratowanie stosownie rozsunięte, tak aby możliwe było kształtowanie przejścia dla personelu. Nad bramami głównymi dźwigary przestrzenne o rozpiętości hali, służące jako wsparcie dla bram głównych, wykonane z profili zamkniętych, spawanych w jednorodną kratownicę przestrzenną. W części wewnętrznej dźwigara komunikacja w postaci pomostu wewnętrznego do obsługi silników bramy. Dźwigar kształtowany w taki sposób, aby możliwe było nawijanie na bębny mechaniczne linek prowadzących bramy. Wejście na pomost za pomocą zewnętrznej, stalowej klatki schodowej, względnie za pomocą windy towarowej. Na poziomach +13.48 oraz + 19.08 dodatkowe pomosty robocze oparte na poziomych wiatrownicach ściennych. Pomosty niezbędne do prawidłowej komunikacji, umożliwiającej budowę jednostki pływającej. Belka podsuwnicowa wykonana jako stalowa blachownica spawana ze wzmocnionym pasem górnym zapewniająca dobrą pracę statyczną ze względu na dynamiczne oddziaływanie suwnic. Belka zdolna do przeniesienia stosownych sił poprzecznych w obu kierunkach, momentu skręcającego oraz momentu zginającego w płaszczyźnie mocnej i słabej. Obliczenia konstrukcji zadaszenia prowadzone pełną metodą imperfekcyjną, w ślad za normą PN-EN 1993-1-1 punkt 5.2.2 (3a). W cały układ konstrukcyjny wprowadzono stosownie wyznaczone imperfekcje przechyłowe oraz łukowe, wykonując w następnym ruchu obliczenia teorią II rzędu. Układ imperfekcji łukowych wyznaczono w oparciu o analizę wyboczeniową całej konstrukcji zadaszenia, wyznaczając w ten sposób przebieg i wartość imperfekcji łukowej. Obliczenia były dodatkowo zweryfikowane za pomocą metody III rzędu (obliczenia dużych deformacji). Uzyskano w ten sposób siły wewnętrzne powiększone o wpływy lokalne i globalne deformacji konstrukcji, co doprowadziło do lepszego wykorzystania materiałowego, przy jednoczesnym zapewnieniu żądanego, wysokiego poziomu bezpieczeństwa konstrukcji stalowej.	

IV. OŚWIADCZENIA

- ☒ Oświadczam, że zapoznałem/am się z zapisami REGULAMINU KONKURSU INŻYNIER ROKU i akceptuję wszystkie jego warunki.
- ☒ Oświadczam, że zgłoszony Kandydat wyraża zgodę na udział w KONKURSIE INŻYNIER ROKU zapoznał/a się z zapisami REGULAMINU KONKURSU INŻYNIER ROKU i akceptuje wszystkie jego warunki.
- ☒ Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Dolnośląską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, ul. Odrzańska 22, 50-114 Wrocław.
- ☒ Oświadczam, iż zapoznałem/łam się z Klauzulą informacyjną Administratora Danych Osobowych, znajdującą się na stronie internetowej DOIIB www.dos.piib.org.pl w zakładce „Ochrona Danych”.

