

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY W KONKURSIE INŻYNIER ROKU****I. INFORMACJE DOTYCZĄCE OSOBY/JEDNOSTKI/INSTYTUCJI ZGŁASZAJĄCEJ KANDYDATA**

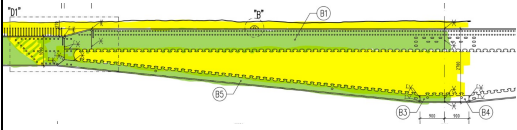
|    |                                                                       |  |
|----|-----------------------------------------------------------------------|--|
| 1. | Imię i nazwisko/ firma/ instytucja                                    |  |
| 2. | Numer telefonu                                                        |  |
| 3. | Adres e-mail                                                          |  |
| 4. | Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za kontakt w sprawie zgłoszenia |  |

**II. INFORMACJE DOTYCZĄCE KANDYDATA**

|    |                         |                |
|----|-------------------------|----------------|
| 1. | Imię i nazwisko         | Maciej Kożuch  |
| 2. | Numer członkowski (DOŚ) | DOŚ/BM/0099/14 |
| 3. | Numer telefonu          |                |
| 4. | Adres e-mail            |                |

**III. UZASADNIENIE**

Zgłoszenie w kategorii głównej.

| L.p. | Okres zgłaszanej działalności/ aktywności | Zwięzły opis działalności zawodowej / aktywności kandydata ze wskazaniem danych dotyczących inwestycji lub instytucji współpracującej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Wpływ działalności /aktywności na popularyzację zawodu inżyniera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.   | 2022 – 2024                               | <p><u>Działalność zawodowa:</u> Zaprojektowanie mostu o najdłuższym przęśle hybrydowym na świecie, jednocześnie z najwyższym średnikiem betonowym dźwigara hybrydowego (technologia nazwana „Krokodyl”). Most M3 wybudowany w ramach zadania inwestycyjnego „Projekt wykonawczy: Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w km 9 + 218,80 drogi powiatowej nr 1064F, przebudowa istniejącego mostu w km 9 + 459,46 drogi powiatowej nr 1064F wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1064F w miejscowościach Trzebów oraz Rudawica od 9 + 126 do km 9 + 540,32”. Dźwigar hybrydowy z łącznikami typu composite dowels + perFOBOND został przedstawiony na szkicu poniżej (zielony: stal, żółty: beton):</p>  <p>Opracowanie tego rozwiązania wymagało projektowania wspomaganego badaniami, brak jest bowiem wytycznych projektowych dla tego typu konstrukcji (projekt wykracza poza zakres Eurokodu 2, 3 i 4), a zaprojektowanie tego mostu to zwieńczenie wieloletniej pracy kandydata nad</p> | <p>Opracowanie projektu „Krokodyla” czyli systemu budowy mostów wykorzystujących dźwigary hybrydowe w strefach podpór pośrednich zostało szeroko przedstawiane nie tylko w prasie branżowej w postaci publikacji ale też przez media (na etapie budowy mostu i przy jego uroczystym otwarciu przez siły NATO). Potwierdza to istotny wpływ przedstawionej działalności na popularyzację zawodu inżyniera. Projekt ten jest projektem innowacyjnym, wykraczającym poza dostępne wytyczne projektowe, stanowiącym wizytówkę nowoczesnej polskiej myśli technicznej.</p> |

|    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |             | <p>łącznikami typu composite dowels oraz nad analizą globalną belek hybrydowych.</p>                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2. | 2023 – 2024 | <p><u>Działalność zawodowa:</u> Udział jako członek zespołu w pracach eksperckich w zakresie oceny wytrzymałości stalowych konektorów konstrukcji dachu Stadionu PGE Narodowego w Warszawie. W zakres wykonywanych prac wchodziło wykonanie analiz wytrzymałościowych dotyczących określenia nośności (w zakresie nieliniowym, aż do zniszczenia) stalowych konektorów lin stadionu oraz węzłów głównego, obwodowego pierścienia („ringu”) stadionu.</p>         | <p>Udział w opracowaniu ekspertyzy w temacie dot. Stadionu Narodowego, co jest pracą o dużym znaczeniu społeczno-gospodarczym, szeroko komentowaną w mediach ogólnopolskich. Podnosi to prestiż inżyniera budownictwa, jednocześnie zwiększając świadomość dotyczącą poziomu wiedzy i zaufania publicznego do wykonywanego zawodu.</p>            |
| 3. | 2021 – 2022 | <p><u>Działalność zawodowa:</u> Udział jako członek zespołu w projekcie remontu Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy. Wykonawca obliczeń statyczno-wytrzymałościowych na potrzeby określenia nośności wsporników want, a następnie na potrzeby wykonania ich wzmocnienia (wykonanie analiz nieliniowych z przedstawieniem nośności granicznej oraz projektowej wsporników), udział w opracowaniu detali konstrukcyjnych wzmocnienia.</p>                          | <p>Udział w opracowaniu projektu wzmocnienia Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy, co jest pracą o dużym znaczeniu społeczno-gospodarczym, szeroko komentowaną w mediach ogólnopolskich. Podnosi to prestiż inżyniera budownictwa, jednocześnie zwiększając świadomość dotyczącą poziomu wiedzy i zaufania publicznego do wykonywanego zawodu.</p> |
| 4. | 2020 – 2025 | <p><u>Działalność zawodowa:</u> Zaprojektowanie wielu mostów o konstrukcji zespolonej (w tym hybrydowej), w tym w schematach statycznych: swobodnie podpartych (w Poznaniu w ramach kontraktu pt. „Budowa wiaduktów drogowych w ciągu ulicy Lutyckiej i Gołęcińskiej w Poznaniu”, w Słupsku – „Nowe połączenie DK nr 21 z DW nr 210 w Słupsku”), belki ciągłej (Żagań (most M3 – poz. nr 1), Warszawa – „Budowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Chełmżyńskiej</p> | <p>Zaprojektowanie wielu konstrukcji mostowych o ciekawych konstrukcjach i przedstawianie ich w publikacjach naukowych, na konferencjach, warsztatach międzynarodowych (Potsdam, Tokyo, Osaka, Pescara) oraz na zajęciach ze studentami – co popularyzuje zawód inżyniera</p>                                                                     |

|    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |             | w Warszawie wraz z budową układu drogowego w dzielnicy Rembertów...", wiadukty hybrydowe w ciągu S3 Troszyn-Świnoujście), ramy zintegrowanej z przyczółkami (Słupsk – „Nowe połączenie DK nr 21 z DW nr 210 w Słupsku"), uramowionej z filarami pośrednimi przy pozostawieniu swobodnych przesuwów na przyczółkach (Zawiercie – „Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz – Poręba – Zawiercie (Kromołów) – od km 105+836 do km 122+500)", oraz udział w wielu innych projektach i ekspertyzach.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | budownictwa podnosząc jego atrakcyjność.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5. | 2020 – 2025 | <u>Działalność naukowa:</u> Kandydat prowadzi badania naukowe w zakresie rozwoju konstrukcji hybrydowych stalowo – betonowych. Od niemal 17 lat bierze udział w opracowywaniu wytycznych projektowych dotyczących łączników typu composite dowels, powstałych poprzez rozcinanie środka belki stalowej specyficzną linią cięcia. Obecnie powstaje Europejska Specyfikacja Techniczna CEN/TS EN 1994-1-102 dot. projektowania łączników composite dowels, która uwzględnia wyniki moich prac badawczych. Zajmuję się też zagadnieniami dot. analizy globalnej belek hybrydowych. Prace te stały się podstawą do ubiegania się o stopień doktora habilitowanego (postępowanie jest obecnie procedowane, ale Kandydat otrzymał już wszystkie pozytywne recenzje oraz rekomendację komisji habilitacyjnej). Jednym z osiągnięć ocenionych jako stanowiących istotny wkład w rozwój budownictwa było zaprojektowanie mostu przedstawionego w pkt. 1 niniejszego wniosku. | Działalność ma wpływ nie tylko na popularyzację zawodu inżyniera poprzez opublikowanie (głównie w czasopiśmie ze swobodnym dostępem typu open access) wielu artykułów naukowych dot. konstrukcji hybrydowych, ale także zwiększa prestiż polskich inżynierów na arenie krajowej i międzynarodowej (opracowane rozwiązania są cytowane przez badaczy na całym świecie). Zwiększenie świadomości inżynierów dot. potencjału konstrukcji hybrydowych jest też realizowana przez prowadzenie nowego kursu Hybrydowe Konstrukcje betonowo – stalowe dla studentów Wydziału Budownictwa Politechniki Wrocławskiej. |
| 6  | 2020 – 2025 | <u>Działalność społeczna:</u> Kandydat organizuje wycieczki dla studentów Wydziału Budownictwa PWr. na budowy projektowanych obiektów, obciążenia próbne, na spotkania z przedstawicielami innych uniwersytetów i biur projektowych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Działalność taka ma wpływ na popularyzację zawodu inżyniera oraz rozwijanie pasji przyszłej kadry inżynierskiej poprzez przedstawianie możliwości i perspektyw.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

#### IV. OŚWIADCZENIA

- ☒ Oświadczam, że zapoznałem/am się z zapisami REGULAMINU KONKURSU INŻYNIER ROKU i akceptuję wszystkie jego warunki.
- ☒ Oświadczam, że zgłoszony Kandydat wyraża zgodę na udział w KONKURSIE INŻYNIER ROKU zapoznał/a się z zapisami REGULAMINU KONKURSU INŻYNIER ROKU i akceptuje wszystkie jego warunki.
- ☒ Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Dolnośląską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, ul. Odrzańska 22, 50-114 Wrocław.
- ☒ Oświadczam, iż zapoznałem/łam się z Klauzulą informacyjną Administratora Danych Osobowych, znajdującą się na stronie internetowej DOIIB [www.dos.piib.org.pl](http://www.dos.piib.org.pl) w zakładce „Ochrona Danych”.

05.03.2025

D