

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY W KONKURSIE INŻYNIER ROKU**I. INFORMACJE DOTYCZĄCE OSOBY/JEDNOSTKI/INSTYTUCJI ZGŁASZAJĄCEJ KANDYDATA**

1.	Imię i nazwisko/ firma/ instytucja	
2.	Numer telefonu	
3.	Adres e-mail	
4.	Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za kontakt w sprawie zgłoszenia	

II. INFORMACJE DOTYCZĄCE KANDYDATA

1.	Imię i nazwisko	Jarosław Broda
2.	Numer członkowski (DOŚ)	DOŚ/BO/3601/01
3.	Numer telefonu	
4.	Adres e-mail	

III. UZASADNIENIE

L.p.	Okres zgłaszanej działalności/ aktywności	Zwięzły opis działalności zawodowej / aktywności kandydata ze wskazaniem danych dotyczących inwestycji lub instytucji współpracującej	Wpływ działalności /aktywności na popularyzację zawodu inżyniera
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

IV. OŚWIADCZENIA

Oświadczam, że zapoznałem/am się z zapisami REGULAMINU KONKURSU INŻYNIER ROKU i akceptuję wszystkie jego warunki.

Oświadczam, że zgłoszony Kandydat wyraża zgodę na udział w KONKURSIE INŻYNIER ROKU zapoznał/a się z zapisami REGULAMINU KONKURSU INŻYNIER ROKU i akceptuje wszystkie jego warunki.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Dolnośląską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, ul. Odrzańska 22, 50-114 Wrocław.

Oświadczam, iż zapoznałem/łam się z Klauzulą informacyjną Administratora Danych Osobowych, znajdującą się na stronie internetowej DOIIB www.dos.piib.org.pl w zakładce „Ochrona Danych”.

14.03.2025 Wrocław

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Odrzańska 22
50-114 Wrocław

Zgłoszenie INŻYNIER ROKU – Kategoria Główna
Edycja 2025

Uzasadnienie

(załącznik do formularza zgłoszeniowego)

Szanowni Państwo,

Jarosław Broda to wybitny specjalista w dziedzinie inżynierii drogowej – pasjonat i wizjoner, którego dorobek od 25 lat wyznacza standardy w infrastrukturze komunikacyjnej Wrocławia i Dolnego Śląska. Jego imponująca wiedza, nieustanne dążenie do doskonałości i umiejętność łączenia nowoczesnych technologii z funkcjonalnymi rozwiązaniami sprawiają, że jest jednym z najwybitniejszych specjalistów w swojej branży. Jego projekty nie tylko poprawiają płynność ruchu i bezpieczeństwo użytkowników, ale także realnie wpływają na rozwój regionu, podnosząc jakość życia mieszkańców.

Jako generalny projektant i kierownik projektu brał udział w realizacji najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych Wrocławia, w tym Projektu Budowy Alei Wielkiej Wyspy oraz Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia. Jego wiedza i doświadczenie pozwoliły na skuteczne połączenie zaawansowanych technologii z optymalnymi rozwiązaniami funkcjonalnymi, co przełożyło się na nowoczesne, bezpieczne i efektywne układy drogowe. Obecnie jako kierownik projektu odpowiada za Projekt Budowy Trasy Tramwajowo - Autobusowej na Osiedle Swojczyce – jedną z kluczowych i największych inwestycji komunikacyjnych Wrocławia, dla której na chwilę obecną trwa procedowanie decyzji ZRID. Dzięki jego zaangażowaniu oraz umiejętnemu zarządzaniu projektami, te strategiczne inwestycje nie tylko usprawniły transport w mieście, ale także wpłynęły na jego harmonijny rozwój, zapewniając mieszkańcom komfort i bezpieczeństwo na lata.



Dla przykładu, w tabeli projekty trwające i kończące się w latach wymaganych dla konkursu 01.01.2020 do 01.01.2025

Lata trwania projektu	Nazwa Projektu	Pełniona funkcja
2017-2020	Rozbudowa ulicy Wilkszyńskiej w ciągu drogi gminnej nr 106370D we Wrocławiu	• Kierownik projektu • Generalny projektant • Projektant branży: drogi, organizacja ruchu, rozbiórki
2017 - 2021	Rozbudowa ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Polkowickiej we Wrocławiu	• Kierownik projektu • Generalny projektant • Projektant branży drogowej
2018-2023	Budowa drogi powiatowej – Aleja Wielkiej Wyspy (AWW)	• Kierownik projektu • Generalny projektant • Projektant branży: drogi, tory, rozbiórki
2020-2023	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 333 z Aleją Jana Pawła II (droga gminna nr 101112D) i ul. Kard. Bolesława Kominka (droga gminna nr 101128D) w Polkowicach	• Kierownik projektu • Projektant branży drogowej
2021 - 2024	Przebudowa ul. Koszarowej w ramach zadania pn.: "Poprawa nawierzchni w ul. Koszarowej - opracowanie dokumentacji projektowej"	• Kierownik projektu • Generalny projektant • Projektant branży drogowej
2023 - 2024	Koncepcja i PFU dla zadani „Stworzenie warunków dla rozwoju Podstrefy Miękinia w ramach Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej - ETAP 2”	• Projektant branży drogowej
2021 - 2025	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu. Projekt budowlany oraz wykonawczy zostały opracowane i ukończone. Obecnie projekt znajduje się na etapie uzyskiwania decyzji ZRID.	• Kierownik projektu • Generalny projektant • Projektant branży drogowej
2021 - 2025	Koncepcja dla zadania „Budowa Alei Północnej na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. B. Krzywoustego we Wrocławiu” w zakresie węzła z ul. Krzywoustego	• Projektant branży drogowej
2022 - 2025	Koncepcja skomunikowania A4-S5. „Budowa drogi wojewódzkiej Błonie (DK 94/DW341) - Kąty Wrocławskie (A4)”	• Kierownik projektu • Generalny projektant

Zastosowane rozwiązania miały na uwadze bezpieczeństwo i interes mieszkańców obszarów objętych pracami projektowymi, a także poszanowanie i troskę o środowisko naturalne i jego zasoby.

Jarosław Broda nie tylko projektuje, ale również skutecznie zarządza całym procesem inwestycyjnym, dbając o najwyższą jakość realizacji, przestrzeganie rygorystycznych norm oraz terminowość prowadzonych działań. To, co go wyróżnia spośród innych inżynierów, to nie tylko jego imponujące doświadczenie i wiedza techniczna, ale przede wszystkim umiejętność patrzenia na projekty w szerszej perspektywie. Jego rozwiązania nie są jedynie odpowiedzią na bieżące potrzeby infrastrukturalne – to inwestycje przyszłości, które łączą trwałość, funkcjonalność i nowoczesne podejście do projektowania. Dzięki strategicznemu myśleniu oraz umiejętności znajdowania innowacyjnych rozwiązań, jego projekty nie tylko usprawniają transport i poprawiają bezpieczeństwo, ale także wyznaczają nowe standardy w branży. Jest nie tylko doskonałym inżynierem, ale też wizjonerem, który kształtuje przyszłość infrastruktury drogowej w regionie.

Jako lider zespołu projektowego potrafi skutecznie zarządzać grupą specjalistów, motywując ich do osiągania najlepszych rezultatów. Dzięki swojej wiedzy, doświadczeniu i umiejętności współpracy, tworzy środowisko, w którym inżynierowie mogą realizować ambitne cele. Jest nie tylko wymagającym, ale i wspierającym przełożonym – zawsze służy radą, dzieli się swoją wiedzą i chętnie pomaga w rozwiązywaniu nawet najbardziej skomplikowanych wyzwań. Jego otwartość i życzliwość sprawiają, że jest cenionym kolegą, a praca z nim to prawdziwa wartość dodana dla każdego zespołu.

Jego wkład w rozwój branży wykracza poza pojedyncze inwestycje – jako aktywny członek Izby Inżynierów, angażuje się w podnoszenie standardów inżynierii drogowej w Polsce i wprowadzanie innowacyjnych rozwiązań do praktyki projektowej. Dzięki swojej działalności nie tylko wpływa na rozwój inżynierii drogowej, ale także umacnia prestiż zawodu inżyniera. Jest również zwolennikiem proekologicznych technologii, dzięki czemu jego projekty nie tylko usprawniają komunikację, ale również minimalizują wpływ infrastruktury na środowisko, wspierając ideę zrównoważonego rozwoju.

Poza przedsiębiorczością w działalności zawodowej na wyróżnienie kandydata zasługuje również jego zaangażowanie w promowanie aktywności fizycznej, a w szczególności kolarstwa górskiego, przez inżynierów budownictwa, ich rodziny oraz znajomych.

Wspólnie z Adamem Leńczykiem, również członkiem DOIIB, był inicjatorem powstania oraz w pierwszych latach działalności pełnił funkcję Kapitana Rowerowej DOIIB. Drużyna powstała w 2017 roku po udanym debiutanckim występie mieszanej ekipy DOIIB w zawodach w 2016 roku (Dorota Aulich-Koszałkowska, Adam Leńczyk, Jarosław Broda). Od tego czasu jej skład systematycznie się powiększał – z 10 osób w 2017 roku do 23 w 2024 roku.

Zespół regularnie bierze udział w zawodach organizowanych na terenie Dolnego Śląska oraz w innych regionach Polski. Dzięki drużynowym strojom z logo DOIIB inżynierowie budownictwa aktywnie promują kolarstwo górskie – zarówno wśród kibiców na trasach wyścigów, jak i w mediach społecznościowych, gdzie organizatorzy zawodów publikują relacje z wydarzeń.

Jarosław Broda to człowiek sukcesu, którego praca, profesjonalizm i pasja zmieniają oblicze infrastruktury Dolnego Śląska. Jego nieoceniony wkład w rozwój inżynierii drogowej, zdolności przywódcze oraz nieustanne dążenie do wyznaczania nowych standardów sprawiają, że bez cienia wątpliwości zasługuje na tytuł Inżyniera Roku 2024.

Z poważaniem