

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY W KONKURSIE INŻYNIER ROKU

## I. INFORMACJE DOTYCZĄCE OSOBY/JEDNOSTKI/INSTYTUCJI ZGŁASZAJĄCEJ KANDYDATA

1.	Imię i nazwisko/ firma/ instytucja	
2.	Numer telefonu	
3.	Adres e-mail	
4.	Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za kontakt w sprawie zgłoszenia	

## II. INFORMACJE DOTYCZĄCE KANDYDATA

1.	Imię i nazwisko	Mariusz Mizier
2.	Numer członkowski (DOŚ)	DOŚ/BM/0361/10
3.	Numer telefonu	
4.	Adres e-mail	

## III. UZASADNIENIE

L. p.	Okres zgłaszanej działalności/ aktywności	Zwięzły opis działalności zawodowej / aktywności kandydata ze wskazaniem danych dotyczących inwestycji lub instytucji współpracującej	Wpływ działalności /aktywności na popularyzację zawodu inżyniera
1.	Od 2020r – do czasu obecny	<p><u>Nazwa zadania:</u> „Budowa Alei Wielkiej Wyspy we Wrocławiu”,  <u>Inwestor:</u> Prezydent Wrocławia,  <u>Pozwolenie na budowę:</u> Decyzja nr 3656/2020 z dnia 03.09.2020r.,  <u>Pozwolenie na użytkowanie:</u> Decyzja nr 2535/2023 z dnia 19.12.2023r.,  <u>Termin zakończenia budowy:</u> realizacja w toku,  <u>Zakres robót inżynierskich:</u>  - Przejście tunelowe PT-1,  - Wiadukt WD-1 nitka prawa + lewa, długość 50m,  - Most MD-1, długość 350m,  - Most MD-2, długość 700m,  - Rampa R-1, długość 111m,  - Wiadukt WD-2, długość 27m.</p> <p><u>Stanowisko na kontrakcie:</u> Główny Kierownik Robót Mostowych.</p> <p><u>Opis działalności zawodowej, w szczególności dot. zgłaszanego okresu:</u> opis poniżej tabeli.</p>	<p>Realizacja AWW ze swoimi imponującymi obiektami inżynierskimi znacząco przyczyniła się do popularyzacji nie tylko zawodu Inżyniera, ale również całego zagadnienia budownictwa inżynierskiego. Z uwagi na znaczenie ww. inwestycji, jej długie oczekiwanie przez lokalną społeczność, lokalizację oraz wielkość i charakterystykę realizowanych „mostów”, wpływ ten na popularyzację Inżyniera można było wielokrotnie zauważyć poprzez liczne rozmowy z mieszkańcami i obserwatorami Inwestycji bądź żywe dyskusje i relacje w mediach społecznościowych. Trasa AWW wielokrotnie również była tematem w serwisach telewizyjnych, radiowych oraz na łamach prasy. W ostatnim czasie temat Mostów AWW gościł także w czasopiśmie branżowych, jak <i>Mosty Dolnośląskie</i> czy <i>Mosty nr 1/2024</i> (<a href="https://drogowo-mostowy.pl/mosty-alei-wielkiej-wyspy-we-wroclawiu/">https://drogowo-mostowy.pl/mosty-alei-wielkiej-wyspy-we-wroclawiu/</a>). Każda taka aktywność bez wątpienia przyczynia się do popularyzacji zawodu Inżyniera.</p>

## Opis działalności zawodowej / aktywności kandydata\*

Wraz z ukończeniem studiów na Wydziale Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej we Wrocławiu moja kariera zawodowa od początku związana jest z branżą budowlaną i sektorem budownictwa inżynierskiego. Doświadczenie, jakie do tej pory udało mi się uzyskać przy realizacjach jednych z wielu kluczowych inwestycji z ramienia Generalnego Wykonawcy, zawdzięczam współpracą z dwiema znaczącymi firmami na rynku polskim, tj. Mosty-Łódź S.A. oraz PW BANIMEX S.A. Z tą pierwszą związany przez blisko 13 lat miałem niezwykle szansę uczestniczenia w zadaniach budowy wymagających i wyjątkowych obiektów inżynierskich, przechodząc jednocześnie wszystkie szczeble zawodowe począwszy od stanowiska Inżyniera Budowy, poprzez Kierownika Robót Mostowych do Koordynatora Robót Mostowych. Były to dla mnie realizacje niezwykle ważne i interesujące, w dodatku dotyczące charakterystycznych i znaczących miejsc na mapie Polski, jak: Trasa S8 Radzymin-Wyszków, DK7 Kraków-Myślenice, Trasa S69 węzeł z wiaduktem WS10 w Bielsko-Białej, Trasa Uniwersytecka w Bydgoszczy, Trasa WZ w Łodzi, Trasa S6 Nowogard-Płoty.

Dziś w zupełnie innym rozdziale mojego życia, podejmując nowe wyzwanie i cele przy współpracy nowych kolegów PW BANIMEX S.A jestem niezwykle szczęśliwy móc od 2020r realizować Budowę Alei Wielkiej Wyspy we Wrocławiu w roli Koordynatora Robót Mostowych, z jej głównymi i imponującymi obiektami inżynierskimi wzniesionymi nad rz. Odrą i Oławą, tj. Mostem Olimpijskim i Mostem na Wilczym Kącie. Od początku zadanie, jakie postawiła przede mną Dyrekcja Kontraktu, było sprawą bardzo osobistą i niezwykle ważną. Z uwagi bowiem na fakt, iż budowa dotyczyła bliskiego dla mnie Wrocławia, w tym miejsca niezwykle charakterystycznego i ważnego dla samych jego mieszkańców, a z punktu widzenia inżynierskiego dotyczyła obiektów technologicznie bardzo wymagających i wyjątkowych, poczucie konieczności wykonania dobrze swojej „roboty” było jeszcze silniejsze niż dotąd. Wiem, że dzisiaj śmiało mogę tak powiedzieć - z całym Zespołem wykonaliśmy solidną, dobrą pracę inżynierską. Wierzę, że podobne uczucie towarzyszy również wielu mieszkańcom Wrocławia, którzy każdego dnia byli czynnym obserwatorem rosnącej na Ich oczach inwestycji, często zatrzymujących się choć dla chwili krótkiego spojrzenia i niejednokrotnie zadania jednego pytania. Spontaniczne w ten sposób rozmowy na wałach odrzańskich pozwalały nam „budowlańcom” jeszcze bardziej przybliżyć specyfikę budowy mostów osobom zupełnie spoza naszego środowiska, a z kolei drugiej stronie zrozumieć, jak wymagające jest to zadanie i ile kryje za sobą szczegółów/problemów w trakcie jego realizacji. Główny obiekt do dyskusji był nie byle jaki, bowiem imponujący Most Olimpijski - jeden z 6 obiektów zrealizowanych w ramach zadania „Budowa AWW we Wrocławiu”, tak naprawdę będący wizytówką AWW. Nie często się bowiem zdarza, aby w centrum podobnego miasta i w sąsiedztwie terenów tak mocno rekreacyjnych oraz ważnych dla jego mieszkańców, powstawał obiekt długości 700m z głównym przęsłem nurtowym 120m, realizowanym w technologii nawisowej przy użyciu 4 kpl. trawellerów jednocześnie. Imponująca budowa 2 wahadeł zainteresuje każdego, nawet najbardziej postronnego uczestnika weekendowych „przechadzek”. Cała budowa miała z resztą licznych obserwatorów, nie tylko tych zatrzymujących się w przerwie na odpoczynek podczas rowerowych wycieczek, ale również takich żywo relacjonujących i dyskutujących na forach internetowych i w mediach społecznościowych, z Prezydentem Wrocławia włącznie. Nie bez znaczenia pozostają także liczne relacje z budowy samych lokalnych mediów: prasa, radio, telewizja. Zdawaliśmy sobie sprawę, że z każdym kolejnym wbudowanym 1 m3 mieszanki betonowej i 1 kg stali zbrojeniowej Mosty Alei Wielkiej Wyspy, szczególnie coraz bardziej rozpoznawalny Most Olimpijski, zaczynają znacząco wpisywać się w krajobraz miasta Wrocławia, budząc tym samym coraz większe zainteresowanie wszystkich.

Trasa AWW dla mnie, jako Inżyniera, stanowi szczególne znaczenie. Z jednej strony ambitne zadanie do wykonania, z drugiej strony ważne miejsce z uwagi na rodzinę i wszystko, co mnie z Wrocławiem łączy. Cieszę się niezwykle, że tutaj właśnie udało mi się wykazać jako Inżynier, pozostawiając dla Wrocławia m.in. Most Olimpijski. Bez przekory mogę powiedzieć, że jestem z tego powodu dumny, szczególnie wtedy gdy podczas rodzinnych aktywności 4-letnia córka komplementuje „Tatusi ładny ten Twój most”. Wierzę, że podobne uczucia będą Jej towarzyszyć przy wszystkich innych wybudowanych przez tatę mostów/estakad/wiaduktów/tuneli w całej Polsce, może i trochę dalej. Chciałbym większość z nich pokazać i mam nadzieję że jeszcze wiele ciekawych inwestycji przede mną.

#### IV. OŚWIADCZENIA

- Oświadczam, że zapoznałem/am się z zapisami REGULAMINU KONKURSU INŻYNIER ROKU i akceptuję wszystkie jego warunki.
- Oświadczam, że zgłoszony Kandydat wyraża zgodę na udział w KONKURSIE INŻYNIER ROKU zapoznał/a się z zapisami REGULAMINU KONKURSU INŻYNIER ROKU i akceptuje wszystkie jego warunki.
- Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Dolnośląską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, ul. Odrzańska 22, 50-114 Wrocław.
- Oświadczam, iż zapoznałem/łam się z Klauzulą informacyjną Administratora Danych Osobowych, znajdującą się na stronie internetowej DOIIB [www.dos.piib.org.pl](http://www.dos.piib.org.pl) w zakładce „Ochrona Danych”.

P.W. BANIMEX Sp. z o.o.  
KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH

12.03.2024

*Mizier*  
mgr inż. Marusz Mizier

Upis. bud. nr ewid. 116/DOS/10  
do kierowania robotami budowlanymi  
w sprawie Mostów Mostowej bez ograniczeń.

Data i podpis