

### 1. Zakwaterowanie oraz termin i miejsce regat.

- zakwaterowanie (wg karty zgłoszeń) w Omega Hotelu Olsztyn (dawny Novotel Olsztyn) (ul. Sielska 4A, Olsztyn). Prosimy o wypełnienie i przesłanie do Izby Karty zgłoszenia (w załączeniu). (Dla Przewodniczących z osobami towarzyszącymi przewidziano pokoje 2 osobowe dla 3 osobowych załóg pokoje 3 osobowe)

- Regaty odbędą się w dniu **15 sierpnia 2015r. (sobota)** na akwenu j. Ukiel (Krzywe). Centrum Rekreacyjno-Sportowe "Ukiel", ul. Jeziorna 8 w Olsztynie (Plaża miejska).

### 2. Organizator regat.

Organizatorem regat jest Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Olsztynie.

### 3. Przepisy.

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi ISAF, PZZ, instrukcją żeglugi (w załączeniu), oraz komunikatami Komisji Sędziowskiej.

### 4. Uczestnictwo w regatach.

- Regaty odbędą się w łodziach klasy OMEGA.
- W regatach mogą uczestniczyć załogi zgłoszone przez Przewodniczących Izb Okręgowych po jednej 3 osobowej załodze. Załoga może składać się tylko z osób będących czynnymi członkami Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
- Sternik łodzi musi posiadać patent żeglarski.
- Zawodnicy startują w regatach na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- W-MOIIB ponosi koszty ubezpieczenia NNW uczestników.

### 5. Zgłoszenia.

- Karty zgłoszenia załóg do regat (w załączeniu), przyjmowane będą poprzez e-mail na adres [grzegorz.karpa@wam.piib.org.pl](mailto:grzegorz.karpa@wam.piib.org.pl) do dnia **10.07.2015r. (piątek)**

Osobami odpowiedzialnymi za organizację Regat z ramienia W-MOIIB są :

Jerzy Żarkiewicz – Członek Rady W-MOIIB

Grzegorz Karpa – Dyrektor Biura W-MOIIB (tel. 696-434-504) proszę wpisać sobie do telefonów ten numer w razie zagubienia się odnajdziemy osobę.

D.O.I.I.B. - WROCŁAW  
Wpłynęło dn. 22-06-2015  
L.dz. 2009/2015

## 6. Koszty uczestnictwa:

Koszty dojazdu – pokrywają uczestnicy.

Koszty noclegów załóg – pokrywają Izby Okręgowe.

Koszty noclegów Gości (Przewodniczących z osobami towarzyszącymi) – pokrywa organizator.

Koszty wyżywienia – pokrywa organizator.

Koszty organizacyjne – pokrywa organizator.

## 7. Program regat dla załóg. (Ramowy program dla Gości wg odrębnego zaproszenia).

14 sierpnia 2015r. (Piątek) Od godz. 14.00 zakwaterowanie uczestników (wg deklaracji)

15 sierpnia 2015r. (Sobota) (Regaty) :

Miejsce zbiórki 8.00 (przed wejściem do Omega Hotelu, ul. Sielska 4A) :

8.00 – przejście do Centrum Rekreacyjno-Sportowego "Ukiel", ul. Jeziorna 8 w Olsztynie (mapka w załączeniu)

8.30-9.30 przyjmowanie zgłoszeń, sprawdzanie dokumentów, losowanie łodzi; (ul. Jeziorna 8)

9.30-10.00 odprawa sterników, instrukcja żeglugi, wypływanie na linie startu,

10.00-13.00 regaty (I-II-III bieg);

13.00-14.00 przerwa na konsumpcję (catering plaża miejska, ul. Jeziorna 8);

14.00-17.00 regaty (IV-V-VI bieg);

17.00-18.00 przerwa – dokowanie łodzi, zdawanie sprzętu, (przejście do Omega Hotelu);

18.00-18.30 oficjalne zakończenie regat, ogłoszenie wyników, wręczenie nagród (Omega Hotel)

18.30 - wieczór szantowy z kolacją-grillem (Omega Hotel)

**Nagrody główne** dla zwycięskich załóg (I, II, III miejsca) – Puchary Przewodniczącego Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Nagrody** – każdy uczestnik otrzyma okolicznościową pamiątkę.

16 sierpnia 2015r. (Niedziela) Śniadanie i wykwaterowanie do godz. 12.00 (wg deklaracji)

## 8. Organizator regat zapewnia łodzie klasy omega z pełnym wyposażeniem.

ORGANIZATOR ZASTRZEGA SOBIE PRAWO ZMIAN W PROGRAMIE W ZALEŻNOSCI OD WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH ORAZ DECYZJI KOMISJI REGATOWEJ.

**Uwaga sternicy : Prosimy o zabranie ze sobą patentów upoważniających do wydania łodzi.**

W razie pytań proszę dzwonić (696-434-504) :



Z poważaniem :

**inż. Grzegorz Karpa**  
(dokument elektroniczny)  
Dyrektor Biura  
W-MOIIB  
696-434-504







# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## 1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarsstwa ISAF*.

## 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą ogłaszane przy maszcie flagowym na łodzi sędziowskiej.

## 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż jedną godzinę przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

## 4. PROGRAM REGAT

4.1. Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej:

Data	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia dnia
Sobota 15.08.2015 r.	10.00-13.00 - regaty 13.00-14.00 - przerwa na posiłek 14.00-17.00 - regaty

5. Planuje się rozegranie minimum 4 wyścigów.

6. Aby zawiadomić jachty, że wyścig wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga wraz z kilkukrotnym sygnałem dźwiękowym, co najmniej cztery minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

## 7. TRASY REGATOWE

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 8. ZNAKI

8.1 Znakami 1,2 i 3 będą pneumatyczne boje w kształcie ostrosłupa.

8.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym i boja w kształcie walca na lewym końcu.

8.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej na prawym końcu i boja na lewym końcu.

## 9. START

9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji a znakiem ograniczającym linię startu z lewej strony.

9.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

## 10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji a znakiem ograniczającym linię mety z lewej strony.

10.2. Jachty, które nie ukończą w czasie 10 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5

## 11. SYSTEM KAR

Wprowadza się obowiązek zgłaszania wykonania kar na wodzie po przekroczeniu linii mety



## 12. PROTESTY

- 12.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu do poinformowania Komisji Regatowej na linii mety o zamiarze protestowania. Punkt ten zmienia przepis 61.1(a).
- 12.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

## 13. PUNKTACJA

- 13.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 13.2 a) Gdy mniej niż 4 wyścigi zostały zakończone, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- b) Gdy 4 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

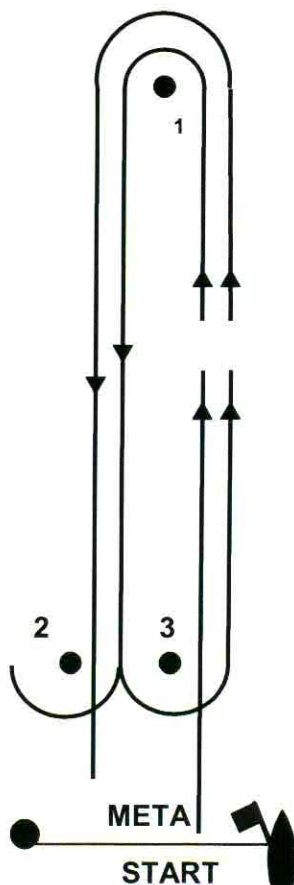
## 14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 14.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## 15. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

## ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASY REGATOWE



OMEGA	START – 1 – 2/3 – 1 – META
-------	----------------------------