

Nr 3 (30)2011 sierpień 2011

# informator

Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Z okazji Dnia Budowlanych  
wielu projektów i realizacji życzy Rada ŚIOIB







KAPITAŁ LUDZKI  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego



**Centrum Doradztwa Gospodarczego Sp. z o.o.**  
- realizujące projekt „AKADEMIA CERTYFIKACJI”  
zaprasza do udziału w

**BEZPŁATNYM SZKOLENIU** z zakresu:

## SPORZĄDZANIA ŚWIADECTW CHARAKTERYSTYKI ENERGETYCZNEJ

osoby spełniające wszystkie poniższe kryteria:

- zatrudnione w branży budowlanej,
- w wieku **45+**,
- mieszkające i pracujące na terenie **województwa śląskiego**,
- posiadające **uprawnienia do projektowania** w specjalnościach:
  - architektonicznej, ▪ konstrukcyjno - budowlanej lub ▪ instalacyjnej.

Szczegóły i zapisy

**CDG o/Katowice**

ul. Francuska 35-37/415, 40-027 Katowice

T: 32 750 53 50, M: 665 322 182,

E: [rekrutacja@akademiacertyfikacji.pl](mailto:rekrutacja@akademiacertyfikacji.pl)

**CDG**

[www.cdgpolska.pl](http://www.cdgpolska.pl)




## DZIEŃ BUDOWLANYCH

Bariery i ograniczenia w prowadzeniu działalności inwestycyjnej i budowlanej, stanowiąc będą wiodącą tematykę konferencji - „**III Śląskie Forum Inwestycji, Budownictwa, Nieruchomości**” w dniu 28 września 2011r. w Sali Sejmu Śląskiego Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach. Zdaniem organizatorów tej konferencji, nieodzowne i konieczne staje się przełamanie już kilkuletniej stagnacji i oczekiwania na systemowe i przełomowe zmiany prawne, regulujące procesy inwestycyjno-budowlane. Obecnie, najważniejszą ich wadą i obciążeniem jest przewlekłość i nieprzewidywalność procedur administracyjnych, wydłużających proces decyzyjny do rozpoczęcia inwestycji od 2 do 3 lat, a w przypadku licznych odwołań i sporów kompetencyjnych – nawet do 5 -ciu. W tej kategorii, Bank Światowy klasyfikuje nasz kraj na jednym z ostatnich miejsc na świecie. W kwietniu br., Trybunał Konstytucyjny oddalił przyjętą 2 lata temu przez Sejm - nowelizację „Prawa Budowlanego” autorstwa Komisji „Przyjazne Państwo”. Przypomnieć należy, że poprzedzoną także wielce krytycznymi ocenami wielu profesjonalnych organizacji pozarządowych budownictwa, architektury i urbanistyki. Z kolei Rząd wstrzymał dalsze procedowanie nowelizacji ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Powstała więc obecnie sprzyjająca sytuacja, by sporządzić aktualną identyfikację barier prawno-instytucjonalnych w sektorze budownictwa i na tej podstawie przystąpić do metodycznego opracowania od podstaw, gruntownie zreformowanego prawa inwestycyjnego. Komplek-

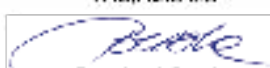
sowego i spójnego - z koordynacją wzajemną rozwiązań prawnych przynajmniej kilku ustaw, w pierwszej kolejności prawa budowlanego oraz planowania i zagospodarowania przestrzennego, także ochrony środowiska, energetyki, geodezji i kartografii. W korelacji z finansowaniem budownictwa i prawem zamówień publicznych. Być może zintegrowanych jako „Kodeks Budowlany”. Opracowanie tego, niewątpliwie złożonego projektu legislacyjnego powinno stanowić jedno z ważniejszych zadań Parlamentu i Rządu nowej kadencji. Celem konferencji Śląskiego Forum będzie więc wypracowanie, przez krajowe i regionalne organizacje pozarządowe budownictwa, rekomendacji nowych rozwiązań prawnych do tego projektu ustawowego. Rekomendacje konferencji, zostaną także przedstawione w trakcie **Europejskiego Kongresu Małych i Średnich Przedsiębiorstw w dniach 6 - 7 października br. w Katowicach**. Wzrost inwestycji i sprawny proces ich realizacji będzie decydował o utrzymaniu wysokiego wzrostu gospodarczego kraju. Z tym właśnie przesłaniem, zapraszamy do udziału w Konferencji połączonej z obchodami **Śląskiego Dnia Budowlanych – 2011**.

Prezydent  
Śląskiego Urzędu Marszałkowskiego



Tomasz Winiak

Prezydent Izby Regionalnej Radców  
Ocepcowych Izby Radców Ustawodawców  
Województwa Śląskiego



Franciszek Białkowski

**SPIS TREŚCI**

Słowo Przewodniczącego Rady.....3

Kalendarium.....4

Rzecznik prasowy ma głos.....5

X Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB.....6

XVII sesja egzaminacyjna.....8

Budowa roku 2010.....9

Polskie normy.....12

Nowa linia tramwajowa w Częstochowie.....18

Północno - wschodnia obwodnica Bielska-Białej.....22

Zawody strzeleckie.....25

Podróż marzeń.....26

Niezwykły, zwykły inżynier.....32

Ekologia a budownictwo.....33

Warsztat pracy projektanta konstrukcji.....34

Pozostaną w naszej pamięci.....35

Nasza okładka:  
Centrum Biurowe Francuska  
w Katowicach

**KALENDARIUM WYDARZEŃ w ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

- 24.05.2011** - Przesłuchania przeprowadzane przez OROZ.
- 25.05.2011** - Rozprawy Krajowego Sądu Dyscyplinarnego - udział wzięli Dorota Przybyła i Zenon Panicz /3 rozprawy/.
- 26.05.2011** - Posiedzenie niejawnie OSD w sprawie odpowiedzialności zawodowej.
- 31.05.2011** - Posiedzenie Składu Orzekającego Rady ŚIOIIB w sprawie rozpatrzenia indywidualnych spraw członkowskich.
- 01.06.2011** - Przesłuchania przeprowadzane przez OROZ .
- 02.06.2011** - Posiedzenie Rady Programowej.
- 02.06.2011** - Rozprawa OSD w sprawie odpowiedzialności zawodowej.
- 07.06.2011** - Posiedzenie Prezydium Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej. Tematem posiedzenia była dyskusja i wypracowanie opinii w sprawie wyjaśnienia zakresu uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych nadawanych na mocy przepisów rozporządzenia MGTiOŚ z 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. ŚIOIIB reprezentowali: Zenon Panicz, Kazimierz Jagiela, Janusz Jasiona, Krzysztof Kolonko.
- 07.06.2011** - Przesłuchania przeprowadzane przez OROZ.
- 09.06.2011** - Posiedzenie Prezydium Rady z udziałem delegatów na Krajowy Zjazd PIIB.
- 09.06.2011** - Posiedzenie Komisji Wnioskowej Krajowej Rady. Ze ŚIOIIB udział wzięła Maria Świerczyńska. Dyskutowano nad wnioskami przekazanymi do Krajowej Rady po zjazdach okręgowych.
- 13.06.2011** - Posiedzenie Rady Programowej
- 14.06.2011** - Posiedzenie Komisji Prawno-Regulaminowej Krajowej Rady. Ze ŚIOIIB udział wzięła Ewa Dworska. Omówiono wnioski ze zjazdów okręgowych skierowane do Krajowego Zjazdu i krajowych organów Izby.
- 17 - 18.06.2011** - X Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB w Warszawie.
- 21.06.2011** - Posiedzenie Komisji Ekonomicznej.
- 27.06.2011** - Posiedzenie plenarne Okręgowej Komisji Rewizyjnej.
- 29.06.2011** - Posiedzenie Prezydium Krajowej Rady PIIB – udział wziął Stefan Czarniecki. Omawiano wnioski złożone na X Zjeździe Krajowym, powołano zespół ds. norm.
- 30.06.2011** - Uroczyste rozdanie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.
- 30.06.2011** - Posiedzenie Składu Orzekającego Rady ŚIOIIB celem rozpatrzenia indywidualnych spraw członkowskich.
- 30.06.2011** - Posiedzenie plenarne zespołu Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej.
- 01.07.2011** - Posiedzenie zespołu roboczego KWZ.
- 04.07.2011** - Plenarne posiedzenie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego z udziałem członków KSD.
- 07.07.2011** - Posiedzenie Prezydium Rady ŚIOIIB.
- 15.07.2011** - Posiedzenie zespołu roboczego ŚIOIIB ds. dostępności do norm.
- 21.07.2011** - Posiedzenie zespołu roboczego ŚIOIIB ds. dostępności do norm.
- 26.07.2011** - Posiedzenie Rady Programowej.
- 27.07.2011** - Posiedzenie zespołu roboczego KWZ z udziałem Przewodniczącego Rady ŚIOIIB Franciszka Buszki.
- 28.07.2011** - Posiedzenie Komisji Pomocy Finansowej. Rozpatrzono 3 wnioski.
- 01.08.2011** - Posiedzenie Składu Orzekającego Rady ŚIOIIB celem rozpatrzenia indywidualnych spraw członkowskich.
- 25.08.2011** - Posiedzenie Prezydium Rady ŚIOIIB.





## Rzecznik prasowy ma głos

### Koleżanki i Koledzy

Jak zapewne zauważyliście, staramy się aby INFORMATOR był nie tylko narzędziem do przekazywania informacji o wydarzeniach w naszej izbie, o zjazdach, egzaminach, szkoleniach, o szeroko rozumianej tematyce śląskiego budownictwa, ale również chcemy pisać o naszych członkach, o ich zainteresowaniach, pasjach, ciekawych podróżach. W poprzednim numerze rozpoczęliśmy cykl artykułów „Niezwyczajny zwykły inżynier”. W bieżącym numerze cykl ten kontynuujemy (str.32) i proponujemy nowy – NASZE PODRÓŻE. Rozpoczynamy go relacją z podróży marzeń Urszuli Kallik (str.26). Wspaniała podróż, niezapomniane wrażenia i setki pięknych zdjęć, z których po kilku godzinach z trudem wybraliśmy kilkanaście.

Kontynuujemy element sportowy. Na stronie 25 zamieściliśmy relację z zawodów strzeleckich w Siemianowicach Śląskich; uczestniczyli w nich członkowie naszej Izby. Choć lato w pełni, już za parę miesięcy ogłosimy kolejne V Zawody Narciarskie w Szczyrku, a nieco później II Mistrzostwa Architektów i Budowlanych w biegu na 10 km w Częstochowie. Jeśli ktoś z was chciałby szlifować swoją formę sportową przed zawodami może skorzystać z ofert na stronie 25.

Przypominam o trwającym konkursie fotograficznym. Powoli zbliża się termin nadsyłania prac. Jednak ze względu na to, że część z was rozpoczyna dopiero teraz wakacje, przesuujemy termin do końca września. Ponawiam zaproszenie do udziału w konkursie.

I jeszcze kilka zdań o najważniejszym chyba temacie w tym numerze. Na stronach 12-17 zamieściliśmy artykuły o dostępie do polskich norm i do Serwisu Budowlanego. Jest to problem niezmiernie ważny dla wielu z nas, szczególnie projektantów. Piszemy w nim w jaki sposób dzisiaj możemy korzystać z dostępu do polskich norm i jakie są aktualne działania Izby w sprawie rozszerzenia tego dostępu.

Na koniec zapraszam do odwiedzania naszej strony internetowej [www.skl.piib.org.pl](http://www.skl.piib.org.pl) Ponieważ InformatoR jest kwartalnikiem, na niej zamieszczamy aktualne informacje i ogłoszenia.

Roman Karwowski

# X Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB

Minął pierwszy rok funkcjonowania organów Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w trzeciej kadencji. X Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB podsumował działalność krajowego samorządu inżynierów budownictwa w 2010 roku.



*Delegaci na Zjazdy Krajowe ze ŚOIIB*

X Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa obradował w dniach 17-18 czerwca 2011r. w Warszawie. Zjazd otworzył prezes Krajowej Rady PIIB Andrzej Roch Dobrucki, przywitał zebranych delegatów i przybyłych ważnych gości. Przewodniczenie Prezydium Zjazdu delegaci powierzyli Franciszkowi Buszce - przewodniczącemu Rady ŚOIIB. Wysoka 90. procentowa frekwencja świadczy o wadze, jaką delegaci – przedstawiciele środowiska inżynierów budownictwa z 16 okręgów w całym kraju - przywiązują do najważniejszego dla naszego samorządu dorocznego posiedzenia.

Zjazd zaszczylicili swoją obecnością przedstawiciele władzy ustawodawczej i wykonawczej oraz Izby Architektów Rzeczypospolitej Polskiej, Krajowej Izby Urbanistów, Europejskiej Rady Inżynierów Budownictwa, Izby Inżynierów Budownictwa z Bułgarii i z Republiki Czeskiej, stowarzyszeń naukowo - technicznych.

Posel Janusz Piechociński - wiceprzewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury - w swoim wystąpieniu podkreślił rosnące zainteresowanie zawodami technicznymi oraz znaczenie wysokich standardów kształcenia kadr technicznych, zwłaszcza po kilkuletniej już obecności Polski w Unii Europejskiej. Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury - Piotr Styczeń – zwrócił uwagę na potrzebę stwo-

żenia spójnego prawa – regulującego wyprzedzająco zjawiska i procesy inwestycyjne w budownictwie. Prezes Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa - Wiktor Piwkowski - podkreślając solidarne działania samorządu inżynierów budownictwa i stowarzyszeń naukowo - technicznych podkreślił wagę wykształcenia i szkolenia inżynierów, a w płaszczyźnie gospodarczej zwrócił uwagę na aktualną formułę ustawy o zamówieniach publicznych, która w obecnym kształcie - z problemem najniższej ceny - uderza w jakość i bezpieczeństwo budownictwa.

Obrady Zjazdu miały charakter roboczy. Podjętymi uchwałami delegaci udzielili absolutorium organom Krajowej Rady PIIB oraz przyjęli budżet na 2012r. W wyborach uzupełniających wybrani zostali nowi członkowie Krajowej Rady PIIB, Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej oraz Krajowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej. W ciągu dwóch dni obrad przyjęto ważne uchwały, w tym uchwałę dotyczącą sprawozdania Komisji Uchwał i Wniosków o przyjęciu i klasyfikacji 57 wniosków, które wpłynęły z okręgowych zjazdów (36 wniosków) lub zostały zgłoszone przez delegatów podczas trwania X Krajowego Zjazdu (21 wniosków) do Komisji.

Do istotnych spraw dyskutowanych i przyjętych przez Zjazd należy zaliczyć przyjęcie wniosku dotyczącego zainstalowania programu dostęпно-



*Franciszek Buszka otrzymuje Honorową Odznakę PIIB z rąk Prezesa KR PIIB*



*Obrady prowadzi Franciszek Buszka*

ści elektronicznej do norm dla członków Izby oraz decyzję o zwołaniu w IV kwartale 2012 r. Nadzwyczajnego Krajowego Zjazdu PIIB z okazji jubileuszu dziesięciolecia funkcjonowania samorządu inżynierów budownictwa w Polsce. Będzie to dobra okazja do promowania działalności PIIB i zaszczepienia w świadomości społeczeństwa jak ważną rolę odgrywają w procesach inwestycyjnych członkowie samorządu inżynierów budownictwa.

Delegaci ŚIOIB aktywnie uczestniczyli w pracach Zjazdu. Dwudniowe obrady sprawnie poprowadził Franciszek Buszka, który też otrzymał w drugim dniu obrad z rąk Prezesa Krajowej Rady PIIB Andrzeja Rocha Dobruckiego Złotą Honorową Odznakę PIIB. W dyskusji nad sprawozdaniami zabierali głos Włodzimierz Starosolski w sprawie informacji dotyczącej finansów w sprawozdaniu Krajowej Rady oraz Krzysztof Kolonko, który nawiązał do sprawozdania Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w sprawie interpretacji uprawnień budowlanych elektryków. W komisjach zjazdowych pracowali: Janusz Kozula w Komisji Mandatowej, Maria Świerczyńska w Komisji Uchwał i Wniosków, Waldemar Szleper w Komisji Wyborczej oraz Marek Karnowski i Elżbieta Nowicka-Słowik w Komisji Skrutacyjnej.

*Maria Świerczyńska*

## Wnioski na X Krajowym Zjeździe Sprawozdawczym PIIB

Podczas X Krajowego Zjazdu PIIB do KUiW wpłynęło łącznie 57 wniosków:

36 wniosków z 8 okręgowych zjazdów oraz 21 wniosków zgłoszonych przez 16 delegatów z 10 okręgowych izb podczas trwania X Krajowego Zjazdu; jeden z wniosków zgłoszonych do X Krajowego Zjazdu został wycofany przez wnioskodawcę.

Wnioski z okręgowych zjazdów skierowanych do X Krajowego Zjazdu PIIB zostały pogrupowane w następujący sposób:

Grupa 1 – wnioski skierowane do Krajowej Rady PIIB – 26 wniosków,  
Grupa 2 – wnioski skierowane do odrzucenia – 4 wnioski,  
Grupa 3 – wnioski skierowane do KKK – 5 wniosków,  
Grupa 4 – wnioski skierowane do „Inżyniera Budownictwa” – 1 wniosek.

Komisja Uchwał i Wniosków przeanalizowała i pogrupowała wnioski w następujący sposób. Z wniosków zgłoszonych przez delegatów na X Krajowym Zjeździe wydzielono 6 grup:

Grupa 1 – wnioski skierowane do Krajowej Rady PIIB – 12 wniosków,  
Grupa 2 – wnioski skierowane do odrzucenia – 1 wniosek,  
Grupa 3 – wnioski skierowane do KKK – 1 wniosek,  
Grupa 4 – wnioski skierowane do OIIB – 1 wniosek,  
Grupa 5 – wnioski skierowane do KIIB + OIIB – 1 wniosek,  
Grupa 6 – wnioski skierowane do X Krajowego Zjazdu – 4 wnioski.

Sprawozdanie Komisji Uchwał i Wniosków zostało przyjęte przez Zjazd Uchwałą Nr 24/11, która wraz z treścią wniosków stanowiących do niej załącznik znajduje się na stronie internetowej PIIB: [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) w zakładce Uchwały > Uchwały X Krajowego Zjazdu: p.24: Uchwała Nr24/11 – załączniki do uchwały.

Po rozpatrzeniu wniosków przez odpowiednie organy PIIB wnioskodawcy zostaną poinformowani pisemnie o sposobie załatwienia zgłoszonych przez nich wniosków.



## XVII sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane

Zestawienie wyników egzaminów w OKK ŚOIIB KATOWICE  
- I sesja 2011

1	2	3
SPECJALNOŚĆ	zakres uprawnień	liczba osób, które zdały egzamin na uprawnienia budowlane
konstrukcyjno - budowlana	projekt.b.o.	5
	wykon. b.o.	85
	jw.-łącznie	16
	projekt.z.o.	1
	wykon. z.o.	14
	jw.-łącznie	1
<b>RAZEM konstr-budowlana</b>		<b>122</b>
drogowa	projekt.b.o.	7
	wykon. b.o.	36
	jw.-łącznie	5
<b>RAZEM drogowa</b>		<b>48</b>
mostowa	projekt.b.o.	5
	wykon. b.o.	17
	jw.-łącznie	1
<b>RAZEM mostowa</b>		<b>23</b>
instalacyjna - elektryczna	projekt.b.o.	4
	wykon. b.o.	14
	jw.-łącznie	16
	wykon. z.o.	2
<b>RAZEM instalacyjna - elektryczna</b>		<b>36</b>
instalacyjna - sanitarna	projekt.b.o.	10
	wykon. b.o.	22
	jw.-łącznie	10
<b>RAZEM instalacyjna - sanitarna</b>		<b>42</b>
	wykon. z o.	1
<b>RAZEM telekomunikacyjna</b>		<b>1</b>
Kolejowa bez ograniczeń	projektowe b. o.	2
	wykonawcze z. o.	1
<b>RAZEM kolejowa</b>		<b>3</b>
<b>RAZEM OIIB</b>		<b>275</b>

W dniach 13 – 16 maja 2011 odbyła się pierwsza w tym roku a już XVII w naszej Izbie sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane. W ŚOIIB do egzaminu przystąpiło **385 osób**, z których egzamin pisemny zdało **307 osób**, a ustny **275 osób**.

### Uprawnienia budowlane uzyskano w branżach:

konstrukcyjno-budowlanej – **122 osoby**  
budownictwa drogowego – **48 osób**  
budownictwa mostowego – **23 osoby**  
budownictwa kolejowego – **3 osoby**  
instalacyjno-elektrycznej – **36 osób**  
instalacyjno-sanitarnej – **42 osoby**  
telekomunikacyjnej – **1 osoba**





# Budowa Roku 2010 – XXI edycja

O miano Budowy Roku rywalizowało 49 różnego rodzaju obiektów zakończonych w 2010 r. Kryteria trzystopniowej oceny dotyczyły rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych, a także nowoczesności, ekonomiczności, jakości wykonawstwa, bezpieczeństwa, warunków pracy i ochrony środowiska oraz organizacji procesu budowy i czasu ich realizacji.

Nagrody i wyróżnienia przyznano w 7 kategoriach: budownictwo mieszkaniowe, obiekty użyteczności publicznej, obiekty przemysłowo-handlowe, obiekty inżynieryjne, obiekty związane z rewitalizacją, konserwacją i modernizacją zabytków, obiekty sportowe i obiekty oceniane indywidualnie. W konkursie wyróżniono również budowy ze Śląska. Poniżej prezentujemy laureatów z naszego regionu.

## Nagrody II stopnia

### OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ:

**Budynki biurowe klasy A "Cyril" Centrum Biurowe Francuska w Katowicach przy ul. Francuskiej 34 i 36.**



**Inwestor:** Cyril Sp. z o.o., Warszawa  
**Inwestor zastępczy:** Gleeds Polska Sp. z o.o., Warszawa.  
**Generalny wykonawca:** HOCHTIEF Polska SA  
 Warszawa, Oddział w Krakowie.  
**Jednostka projektowa:** APA Wojciechowski  
 Sp. z o.o., Warszawa.

**Współpraca autorska:** STABIL Sp. z o.o., K-c.

**Kierownik budowy:** mgr inż. Robert Bilski

**Inspektor nadzoru:** mgr inż. Józef Danecki

**Główni projektanci:** mgr inż. arch. Szymon Wojciechowski (architektura), inż. Norbert Kalinowski (konstrukcja).

**Budowę do Konkursu zgłosili:** inwestor, generalny wykonawca i jednostka projektowa.

Centrum Biurowe Francuska zajmuje obszar około 0,72 ha. Zbudowano budynki biurowe FA i FB, zasadniczo o identycznym układzie konstrukcyjnym i funkcjonalnym; budynki mają siedem kondygnacji nadziemnych, nadbudówkę techniczną oraz dwie kondygnacje podziemne.

### OBIEKTY PRZEMYSŁOWO - HANDLOWE:

**Centrum handlowo - rozrywkowe Jastrzębie w Jastrzębiu Zdroju przy ul. Warszawskiej 2.**



**Inwestor:** Polimeni International, lic 600 Old Country Road, Suite 425, Garden City, New York .  
**Inwestor zastępczy:** Polimeni International - Jastrzębie Zdrój Sp.z o.o., Gdynia.  
**Generalny wykonawca:** Mostostal Warszawa SA,

**Kierownicy budowy:** mgr inż. Andrzej Bogaczewicz, mgr inż. Mieczysław Pietrzak, mgr inż. Piotr Lech.

**Inspektor nadzoru:** mgr inż. Piotr Gawłowski  
**Główni projektanci:** mgr inż. arch. Aleksander Caba (architektura), mgr inż. Marek Salak (konstrukcja).

Budowę do Konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Powierzchnia działki budowlanej wynosi 6781 m<sup>2</sup>, powierzchnia zabudowy 3909 m<sup>2</sup>, powierzchnia użytkowa 16 844 m<sup>2</sup>, a kubatura 82 849 m<sup>3</sup>. Reprezentacyjne Centrum handlowo-usługowe z powierzchniami przeznaczonymi do wynajęcia, zbudowane w centralnej części miasta to wolnostojący budynek 5-kondygnacyjny, z dwiema kondygnacjami podziemnymi i 3 nadziemnymi.

#### **OBIEKTY INŻYNIERYJNE:**

**Ujęcie wody powierzchniowej z dna zbiornika retencyjnego Tresna wraz z pompownią oraz rurociągiem tłocznym położonym w dnie zbiornika Zarzecze, powiat Żywiec.**



**Inwestor:** Grupa Żywiec SA, Żywiec  
**Główny wykonawca:** Soley Sp.z o.o., Balice.  
**Kierownicy budowy:** mgr inż. Jarosław Pechciński  
**Inspektor nadzoru:** mgr inż. Mariusz Drzyżdzyk  
**Główny projektant:** mgr inż. Magdalena Rysiewicz (konstrukcja)

Budowę do Konkursu zgłosił główny wykonawca.

Jest to ujęcie wody typu wieżowego. Ma postać wieży średnicy 9 m, posadowionej w dnie zbiornika wodnego Tresna, u podstawy stromej skarpy brzegu, na głębokości około 15 m poniżej lustra wody. Powierzchnia działki budowlanej (czasza zbiornika wodnego Tresna) wynosi 4718 m<sup>2</sup>, powierzchnia zabudowy 92 m<sup>2</sup>, powierzchnia użytkowa 44,35 m<sup>2</sup>, kubatura obiektu 1317 m<sup>3</sup>.

## **Nagrody III stopnia**

#### **BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE:**

**Budynek mieszkalny wielorodzinny z garażami wbudowanymi w Częstochowie przy ul. Kilińskiego 72/74**



**Inwestor:** PRESTIGE DEVELOPMENT

Sp. z o.o., Częstochowa

**Generalny wykonawca:** Kompleksowa Obsługa Budownictwa KOBNEXT Sp. z o.o., Częstochowa

**Kierownicy budowy:** tech. Dominik Flis

**Inspektor nadzoru:** mgr inż. Marek Galkowski

**Główni projektanci:** mgr inż. arch. Bogdan Skoczek (architektura), mgr inż. Bartłomiej Zdziech (konstrukcja).

Budowę do Konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1152 m<sup>2</sup>, powierzchnia całkowita 4928 m<sup>2</sup>, powierzchnia użytkowa mieszkań 2420 m<sup>2</sup>, a kubatura budynku 20 811 m<sup>3</sup>. Budynek ma cztery kondygnacje nadziemne, z centralnie umiejscowionym holem, widocznym trzonem windowym i wejściami do apartamentów w formie galerii, w części podziemnej znajduje się garaż i pomieszczenia techniczne.

#### **OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ:**

**Sala koncertowa wraz z wyposażeniem na potrzeby Państwowej Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej w Bielsku Białej przy ul. Wyspiańskiego 5a.**







**Inwestor:** Państwowa Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I i II stopnia im. Stanisława Moniuszki

w Bielsku-Białej

**Generalny wykonawca:** Bielskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego SA, Bielsko-Biała

**Kierownik budowy:** mgr inż. Janusz Zielonka

**Inspektorzy nadzoru:** Andrzej Boczkowski, inż. Sławomir Skoczylas (branża elektryczna)

**Główni projektanci:** mgr inż. arch. Juliusz

Marcinkowski, mgr inż. arch. Piotr Schneider

(architektura), mgr inż. Lech Dębski (konstrukcja)

Budowę do Konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Budynek ma cztery kondygnacje nadziemne i jedną podziemną. Jego powierzchnia użytkowa wynosi około 2491 m<sup>2</sup>, a kubatura około 17 080 m<sup>3</sup>. Budynek został połączony z istniejącą Szkołą Muzyczną na poziomie I piętra przeszkloną kładką na belkach stalowych. Sala koncertowa ma widownię na 340 osób.

Należy w miejscu również wymienić firmy budowlane z naszego regionu, które były generalnymi wykonawcami innych obiektów nagrodzonych tytułem **Budowa Roku** :

**Centrum Handlowe Port Łódź**

przy ul Pabianickiej 245 w Łodzi

**Generalny wykonawca:** Przedsiębiorstwo Inżynierijno - Budowlane BUDECON SA, Sosnowiec.

**Modernizacja miejskiego stadionu**

**MKS CRACOVIA przy ul. Kałuży 1 w Krakowie**

**Generalny wykonawca:** członek konsorcjum - Katowickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego BUDUS SA, Katowice.





# POLSKIE NORMY

## Szanowne Koleżanki i Koledzy !

Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, w ramach realizacji wniosków, które wpłynęły od delegatów na X Zjeździe Sprawozdawczym - czyni starania o powszechną dostępność do bazy norm i innych przepisów dla wszystkich członków.

Sprawa była również ważnym punktem dyskusji w miesiącu czerwcu na Krajowym Zjeździe Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Podjęto decyzje zbliżające możliwość załatwienia tych potrzeb - zgłaszanych na wielu forach.

By uściślić i przybliżyć całość zagadnienia Prezydium Rady naszej Izby, na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2011r., w całości poświęciło czas na dyskusję merytoryczną. Wypracowano wnioski i powołano zespół do przygotowania optymalnego rozwiązania.

Koleżanka Dorota Przybyła i koledzy Waldemar Szleper, Henryk Anders i Grzegorz Wasylowski podzielą się w tym numerze Informatora uwagami na temat:

- Dostępności do Norm,
- Serwisu Budowlanego,
- Doświadczenia użytkownika Serwisu Budowlanego,
- Normy PN i EN oparte na Eurokodach.

Ponieważ powszechna dostępność do norm nie jest przedsięwzięciem tanim, wymaga więc niezwyklej staranności w podejmowaniu decyzji. Stąd też zwracam się z APELEM o pomoc w postaci opinii, drogą e-mailową na adres Izby, jak również o staranne wypełnienie ankiety, która dostępna będzie w formie papierowej w Informatorze, jak i elektronicznej na stronie internetowej Izby.

*Łączę pozdrowienia  
Przewodniczący Rady  
Franciszek Buszka*



# DOSTĘPNOŚĆ DO NORM

**Polska Norma** (oznaczana symbolem PN) – jest normą o zasięgu krajowym, przyjętą w drodze konsensu i zatwierdzoną przez krajową jednostkę normalizacyjną – Polski Komitet Normalizacyjny (PKN). Normy PN są powszechnie dostępne, ale nie bezpłatne, zaś ich dystrybucję kontroluje PKN. Norma stanowi dokument będący wynikiem normalizacji i standaryzujący jak najszerzej pojętą działalność badawczą, technologiczną, produkcyjną, usługową. Norma podaje do powszechnego i stałego użytku sposoby postępowania lub cechy charakterystyczne wyrobów, procesów lub usług. Norma może mieć charakter dokumentu technicznego i wtedy jej stosowanie jest fakultatywne, albo prawno – technicznego, którego stosowanie jest obligatoryjne. Polskie Normy są opracowywane przez Komitety Techniczne – ciała złożone z ekspertów delegowanych przez instytucje zainteresowane normalizacją. PKN nie jest odpowiedzialny za treść norm i nie jest urzędem tworzącym przepisy techniczne, nadzoruje jedynie zgodność procesów opracowywania norm z przepisami wewnętrznymi PKN. Zatwierdzenie projektu przez PKN jest formalnym stwierdzeniem tej zgodności i nadaniem projektowi statusu normy krajowej.

## Stan prawny

Potrzeba ustanowienia ujednoliconych zasad, które obowiązywałyby wszystkie podmioty w budownictwie, powstała w pierwszych dekadach XX w. Ten proces standaryzacji został określony przez praktykę. Z jednej strony miał na celu ustalenie minimalnych kryteriów bezpiecznego projektowania, a z drugiej strony znalezienie spójnych metod porównywania różnych projektów. Równocześnie ważny jest fakt, że narodziny nowoczesnego projektowania konstrukcyjnego, regulowanego normami, nastąpiły na długo przed pojawieniem się numerycznych metod obliczeniowych i komputerów cyfrowych, zasady te były więc proste i łatwe w użyciu. Pojawienie się komputerów i nowych oprogramowań wykształciło wydajne i powszechne narzędzia pracy.

Do 31 grudnia 1993 r. stosowanie PN było obowiązkowe i pełniły one rolę przepisów. Nieprzestrzeganie postanowień PN było naruszeniem prawa. Od 1 stycznia 1994 r. stosowanie PN jest dobrowolne, przy czym do 31 grudnia 2002 r. istniała możliwość nakładania obowiązku stosowania PN przez właściwych ministrów w uzasadnionych przypadkach. Od 1 stycznia 2003 r. stosowanie PN jest już całkowicie dobrowolne (ustawa o normalizacji - Dz.U.2002.169.1386 z dnia 12 września 2002 r. z późniejszymi zmianami), z wyjątkiem działań wykonywanych ze środków publicznych, podlegających ustawie "Prawo zamówień publicznych", która nakłada obowiązek ich uwzględnienia oraz uwzględniania ustaw i rozporządzeń ministrów.

## Projekt zmian prawnych

Sposób ustanawiania Polskiej Normy i jej usytuowanie w polskim systemie prawnym normuje ustawa o normalizacji. Zdaniem prawników Kancelarii Prezesa Rady Ministrów obecnie obowiązująca ustawa utrudnia z różnych przyczyn proces zbliżenia organizacji normalizacji krajowej do organizacji normalizacji na szczeblu europejskim i międzynarodowym i dlatego do Sejmu RP zgłoszony został projekt zmiany tej ustawy. Wg nowego projektu Polski Komitet Normalizacyjny ma utracić status państwowej jednostki budżetowej i stać się osobą prawną zrzeszającą na równych prawach podmioty zainteresowane procesem tworzenia norm. Proponowana jest też zmiana sposobu doboru uczestników poszczególnych komitetów normalizacyjnych i usunięta sprzeczność między kwestią praw autorskich PKN do tekstów norm i ustawą o dostępie do informacji publicznej.

## Polska Norma a Unia Europejska

Od chwili ratyfikacji Traktatu ateńskiego 1 maja 2004 r., na mocy którego Polska stała się członkiem Unii Europejskiej Polski Komitet Normalizacyjny zajmuje się przede wszystkim wprowadzaniem do PN Norm Europejskich, tworzonych przez Europejski Komitet Normalizacyjny. Harmonizacja polskiego systemu norm technicznych była w procesie akcesyjnym jednym z warunków do spełnienia.

Normy Europejskie nie są powszechnie dostępne (nie można kupić Normy Europejskiej), są natomiast dostępne w implementacjach krajowych. W każdym kraju członkowskim UE i EFTA teksty norm krajowych wprowadzających Normy Europejskie są takie same. Polska Norma wprowadzająca Normę Europejską ma oznaczenie PN-EN, niemiecka DIN-EN itd. Obywatel np. Estonii posługujący się swoją normą krajową ma pewność, że wypełniając jej postanowienia spełnia jednocześnie postanowienia norm pozostałych krajów UE i EFTA. Ma to decydujące znaczenie przy swobodnym przepływie towarów na rynku europejskim. Szczególną rolę w normalizacji europejskiej pełnią Europejskie Normy Zharmonizowane. Europejskie normy zharmonizowane wspomagają legislację w ramach tzw. Nowego Podejścia, ale ich stosowanie jest całkowicie dobrowolne. W praktyce oznacza to, że w miejsce norm krajowych weszły normy europejskie tj. Eurokody i normy dla wyrobów zwane normami zharmonizowanymi (hEN). W celu zapewnienia Eurokodom statusu Norm Europejskich (EN) Komisja Wspólnoty Europejskiej i państwa członkowskie UE i EFTA zdecydowały w 1989r.

przenieść opracowanie i publikację Eurokodów do CEN (Europejski Komitet Normalizacyjny). Od chwili włączenia się w struktury Europejskich Organizacji Normalizacyjnych 1 stycznia 2004 r., a więc na 5 miesięcy przed akcesją Polski do UE, PKN uczestniczył w procesach tworzenia Norm Europejskich na równych prawach z innymi członkami UE i EFTA. Niezależnie od współpracy z Europejskimi Organizacjami Normalizacyjnymi **PKN współpracuje z międzynarodowymi organizacjami normalizacyjnymi:**

- Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna (ISO) – członek założyciel,
- Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna (IEC) – od 1923 roku.

W obszarach nie objętych normalizacją europejską PKN wprowadza normy identyczne z normami międzynarodowymi. Te normy mają odpowiednio oznaczenie PN-ISO i PN-IEC.

Normy krajowe PN-EN wdrażające Eurokody składają się z trzech części:

- krajowa strona tytułowa i krajowa przedmowa,
- przetłumaczony pełny tekst Eurokodu z załącznikami,
- załącznik krajowy - informacja o parametrach, wartościach i procedurach alternatywnych, specyficznych danych krajowych, wartościach którymi należy się posługiwać jeśli podany jest tylko symbol, itd.

W Eurokodach podano wspólne reguły do powszechnego stosowania przy projektowaniu całych konstrukcji i ich części składowych oraz wyrobów. W Eurokodach (PN-EN) w odróżnieniu od dotychczasowych norm krajowych (PN) rozróżnia się: zasady, które są ustaleniami o charakterze ogólnym, zawierającym wymagania i modele, oraz reguły stosowania, zgodne z zasadami i spełniające ich wymagania, przy czym dopuszcza się reguły alternatywne. Eurokody stanowią bardzo logiczny i kompleksowy system normalizacyjny.

### **Dostępność Polskich Norm**

Teksty Polskich Norm na podstawie aktualnej ustawy o normalizacji są chronione prawem autorskim, przy czym prawa majątkowe do nich przysługują PKN. PKN nie zezwala bez zgody na rozpowszechnianie tekstów Polskich Norm, co powoduje m.in. że nie są one bezpłatnie dostępne w bibliotekach publicznych. Na terenie kraju istnieje kilkanaście Punktów Informacji Normalizacyjnej, działających zwykle przy bibliotekach uniwersyteckich i instytutach naukowych. Punkty te udostępniają teksty norm odpłatnie, wg cennika, przy czym bez opłaty jest możliwość zapoznania się z normą w czytelni, ale zwykle ograniczone jest to tylko do pracowników i studentów uczelni. Pełen publiczny i bezpłatny dostęp do tekstów norm możliwy jest w 3 czytelniach w Polsce znajdujących się w Warszawie, Łodzi i Katowicach.

### **Dostępność norm dla członków ŚIOIIB – stan aktualny**

W placówkach ŚIOIIB dostępny jest dla członków program Integram Budownictwo. Jest to program komputerowy zawierający pełne teksty ponad 3700 Polskich Norm, w tym również około 500 norm archiwalnych. Wygoda swobodnego czerpania informacji, intuicyjna obsługa, szerokie możliwości wyszukiwania i przeszukiwania dokumentów, łatwość instalacji oraz ciągła aktualizacja umożliwiająca śledzenia nowości i zmian oraz postępu technologicznego w branży, który znajduje swój wyraz w najnowszych normach - to główne argumenty przemawiające za korzystaniem z tego systemu. Zbiór norm w programie Integram Budownictwo zawiera przede wszystkim dokumenty z grup 91 i 93 (zgodnych z Międzynarodową Klasyfikacją Norm - ICS 91 - Budownictwo i materiały budowlane oraz ICS 93 - Inżynieria lądowa i wodna). W programie zamieszczone są również te normy z innych grup, które są z budownictwem bezpośrednio związane - m.in. "ochrona przeciwpożarowa budynków", "instalacje w budynkach" itp.

### **W programie Integram Budownictwo znajdują się również wydrebnione w osobnych działach:**

- zbiór ponad 100 budowlanych norm branżowych (oznaczonych BN - normy te w większości zastąpione zostały przez Polskie Normy);
- zbiór szeroko pojętego prawa budowlanego zawierający ponad 200 aktów prawnych (ustaw, rozporządzeń, zarządzeń, obwieszczeń, wyroków Trybunału Konstytucyjnego) w aktualnym brzmieniu. Te dokumenty podzielone zostały na ponad 20 grup tematycznych. W programie nie są umieszczane normy uznaniowe - czyli normy obcojęzyczne, nieprzetłumaczone na język polski.

Program dostępny jest w biurze ŚIOIIB oraz w placówkach terenowych w Bielsku Białej, Częstochowie i Gliwicach. Wydrukowane konkretne normy otrzymuje się nieodpłatnie po wcześniejszym złożeniu zamówienia przesłanego do biura w Katowicach lub do placówki terenowej. Każdy członek może skorzystać z dwóch wydruków w miesiącu. Przeglądanie norm bez wydruku jest nieograniczone. W roku 2010 w formie przeglądania skorzystało z programu 120 osób, zamówienia na wydruki złożyło 101 osób. W I półroczu 2011 r. z formy przeglądania skorzystało 55 osób, zamówienia na wydruki złożyło 87 osób. W sumie z programu skorzystało w 2010r. 221 osób i w I półroczu 2011r. 142 osoby. Daje to w stosunku do 12.500 czynnych członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa wykorzystanie w 2010r. na poziomie 1,7% i w I półroczu 2011r. na poziomie 2,2%. Koszt wydruku jednej strony Polskiej Normy wynosi 46 groszy. Koszt zakupu programów oraz limitu wydruków w 2010r. wyniósł 7.966,60 zł



# SERWIS BUDOWLANY

Serwis Budowlany do programu dostępny on-line dla członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa posiadających opłacone składki członkowskie. Dostęp jest realizowany poprzez stronę internetową [www.slk.piib.org.pl](http://www.slk.piib.org.pl) po uprzednim zalogowaniu.

Program Serwis Budowlany zawiera akty prawne z zakresu: prawa budowlanego, planowania i zagospodarowania przestrzennego, gospodarki nieruchomościami, geodezji i kartografii, normalizacji i certyfikacji, bezpieczeństwa pracy w budownictwie, ochrony przeciwpożarowej budynków, mieszkalnictwa, energetyki, ochrony środowiska, zamówień publicznych, polityki pieniężnej, ubezpieczeń gospodarczych. Wyróżnianie zmian wprowadzanych w przepisach oraz możliwość wyszukiwania brzmienia aktu prawnego na wybrany dzień pozwala na swobodne poruszanie się w przedmiotowej materii wszystkim podmiotom realizującym zadania z zakresu budownictwa. Komentarze koncentrują się na praktycznych aspektach omawianego zagadnienia, z podaniem przykładów, rozwiązań, jakie mogą być zastosowane przez specjalistę w danej sytuacji. Wskazują także na doktrynalne problemy związane z danym zagadnieniem. Ich zawartość sprawia, że są użyteczne w wielu przypadkach i odpowiadają potrzebom różnych użytkowników. Publikacja zawiera stale uzupełniany zbiór ponad 4500 orzeczeń Trybunału Konstytucyjnego, Sądu Najwyższego, Naczelnego Sądu Administracyjnego, wojewódzkich sądów administracyjnych i innych. Baza zawiera aktualne wskaźniki i stawki z zakresu prawa budowlanego, mieszkaniowego i nieruchomości oraz ponad 500 edytowalnych wzorów: wniosków, decyzji, umów i pism. Wszystkie zamieszczone w Serwisie dokumenty (również komentarze praktyczne, odpowiedzi na pytania, wzory dokumentów) są aktualizowane tak by uwzględniać obowiązujący stan prawny. Materiały archiwalne są oznaczone datą ich obowiązywania. W 2010r. odnotowaliśmy 6239 wejść osób korzystających z Serwisu, co daje średnio 17 odwiedzin dziennie. Przy wykorzystaniu posiadanych przez ŚIOIB 50 jednoczesnych wejść trwających 1 godzinę przez 8 godzin dziennie - w ciągu roku z programu można skorzystać 146 000 razy. Wykorzystanie programu w ilości 6239 wejść w 2010r. stosunku do 12 500 czynnych członków wynosi 50%, jednak w stosunku do możliwości programu jedynie 4,27%. Koszt korzystania z programu dla członków ŚIOIB wynosi 48.800 zł rocznie, koszt łącza internetowego do obsługi programu on-line wynosi 4.443 zł rocznie, co daje łącznie roczny koszt w wysokości 53.243 zł.

*Grzegorz Wasylowski*

## Z DOŚWIADCZEŃ UŻYTKOWNIKA SERWISU BUDOWLANEGO

Zadanie jakie sobie postawiłem to przypomnienie i jednocześnie zachęcenie do wykorzystania dobrego narzędzia jakie mamy do dyspozycji w ramach członkostwa w Śląskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa. Oczywiście przypomnienie i zachęcenie dla koleżanek i kolegów, którzy posługują się tym narzędziem na co dzień jest czynnością zbędną. Dedykuję więc tę informację tym, którzy jeszcze nie rozpoczęli korzystania z Serwisu, jako narzędzia na rozległym polu zastosowań w pracy: projektanta, kierownika budowy, inspektora nadzoru, inwestora, wykonawców, zarządców nieruchomości i innych potencjalnych miejsc pracy członków ŚIOIB.

Warunkami podstawowymi posługiwania się Serwisem są: posiadanie komputera i dostępu do Internetu. Każdy czynny członek Izby posiada możliwość dostępu do Serwisu poprzez nieskomplikowane logowanie: podanie pełnego numeru członkowskiego SLK oraz numeru PESEL. Pracę z Serwisem rozpoczynamy po otwarciu strony internetowej ŚIOIB [www.slk.piib.org.pl](http://www.slk.piib.org.pl). Z prawej strony okna znajduje się ikona Serwisu Budowlanego, po kliknięciu na nią otwiera się strona logowania, a po zalogowaniu okno główne Serwisu.

Okno główne Serwisu zawiera na górnym pasku następujące rozdziały: baza wiedzy, nowości, kalendarium, moja strefa, identyfikator, roczniki. W rozdziałach tych zawarty jest bardzo obszerny ładunek informacji

PN  
PN  
PNPN  
PN  
PN  
PN

i danych do wykorzystania, na przykład po kliknięciu: baza wiedzy > z lewej strony ekranu otwiera się panel zagadnienia i po jego zaznaczeniu i otwarciu hasła np. PROCES BUDOWLANY otwiera się 36 tematów z tym związanych, od „bezpieczeństwa i higieny pracy w czasie prowadzenia robót budowlanych” do „zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych”.

W rozdziale roczniki mamy dostępne treści wszystkich obowiązujących aktów prawnych od 1918 r. – Dzienniki Ustaw, Monitor Polski, Dzienniki resortowe i Dzienniki UE. Każdy akt prawny jest aktualny na dany dzień – wniesione są wszelkie nowelizacje dokumentu, a w metryczce po lewej stronie można poznać daty kolejnych nowelizacji i wersje dokumentu przed nowelizacją. Jeśli przeglądany dokument jest już archiwalnym mamy informacje jaki dokument go zastąpił. Podobnie wygląda informacja o obowiązujących normach w bazie danych. Ważną zakładką jest dostęp do aktualnych cen katalogowych robót budowlanych i innych wskaźników potrzebnych w przygotowaniu czy prowadzeniu robót budowlanych. Można skopiować ze strony edytowalne wzory różnych formularzy dotyczących procesu budowlanego. Można również zadać pytania, na które odpowiedzą specjaliści oraz zapoznać się z bazą wcześniej zadanych pytań i poznać odpowiedzi na nie.

## PROSTE PRZYKŁADY

Zalóżmy, że potrzebna jest nam informacja na temat: wysokość stopni schodów w budynku mieszkalnym, zawarta w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie”. Operacje są następujące: baza wiedzy> akty prawne> najważniejsze akty> warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie > po otwarciu tego przepisu w Dziale III i Rozdziale 4 odnajdujemy informację, że maksymalna wysokość stopni schodów jest następująca: baza wiedzy> zagadnienia> >indeks przedmiotowy> dokumentacja projektowa w postępowaniu o zamówienia publiczne> akty prawne i po otwarciu wyszukujemy Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r.

Podane przykłady są proste, a obszar informacji zawarty w Serwisie jest bardzo rozległy.

Zwrócić należy uwagę, że korzystanie z Serwisu Budowlanego obwarowane jest:

- czynnym członkostwem w Śląskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa,
- odpowiedzialnością prawną w przypadku nieuprawnionego wykorzystywania oraz natychmiastowym zablokowaniem dostępu.

Zachęcam więc do przejrzenia zawartości Serwisu, bo warto korzystać z tej podreęcznej ogromnej bazy danych.

Życzę owocnego i ciekawego surfowania po Serwisie Budowlanym

*Henryk Anders*



# ANKIETA

## Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na temat dostępności do norm i innych obowiązujących przepisów

W związku z wnioskami delegatów ŚIOIIB o powszechną dostępność dla wszystkich członków do norm i innych obowiązujących przepisów, zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

Proszę zaznaczyć odpowiedź

### 1. Jak często korzysta Pan/i w swojej pracy z PN i EN :

- a.  codziennie;
- b.  co najmniej raz w tygodniu;
- c.  raz w miesiącu;
- d.  rzadziej;
- e.  nie korzystam.

### 2. Jak Pan/i widzi przyszłą formę korzystania z PN i EN:

- a.  przeglądanie tylko wersji elektronicznej;
- b.  wydruk;
- c.  nie mam zdania.

### 3. Jak Pan/i widzi możliwość korzystania z dostępu do PN w przypadku konieczności dodatkowej częściowej odpłatności za dostęp w wysokości 40gr/miesiąc/członka:

- a.  jestem zainteresowana/y taką możliwością korzystania z PN i EN;
- b.  nie będę korzystała z takiej formy dostępności do PN i EN;
- c.  nie mam zdania.

### 4. Najczęściej korzystam z norm branży:

- a.  budowlana;
- b.  ochrona środowiska;
- c.  planowanie przestrzenne;
- d.  inne branżowe.

### 5. Jak często korzysta Pan/i w swojej pracy z Serwisu Budowlanego dostępnego na stronie internetowej [www.slk.piib.org.pl](http://www.slk.piib.org.pl)

- a.  codziennie;
- b.  co najmniej raz w tygodniu;
- c.  raz w miesiącu;
- d.  rzadziej;
- e.  nie korzystam.

### 6. Czy wystarczająca jest dostępność do aktualnych przepisów w Serwisie Budowlanym:

- a.  tak;
- b.  nie;
- c.  nie mam zdania.

### 7. Wykonuję samodzielną funkcję techniczną:

- a.  kierownik budowy;
- b.  projektant;
- c.  inspektor nadzoru;
- d.  rzeczoznawca;
- e.  inne.

### 8. Reprezentuję branżę:

BO ; BD ; BK ; BM ; BT ; BW ; IE ; IS ; WM .

Ankiety proszę przesłać po wypełnieniu na adres: [biuro@slk.piib.org.pl](mailto:biuro@slk.piib.org.pl) lub faxem: 32-6080722

Ankiety można pobrać na stronie [www.slk.piib.org.pl](http://www.slk.piib.org.pl)



# NOWA LINIA TRAMWAJOWA W CZĘSTOCHOWIE

W Polsce istnieje obecnie 14 sieci tramwajowych. Trwają przygotowania do budowy kolejnej – w Olsztynie. Z budowy linii tramwajowej wycofał się natomiast Płock. Miasta modernizują infrastrukturę tramwajową – oprócz wymiany nawierzchni torowej są to na przykład modernizacje lub budowy nowych podstacji trakcyjnych czy systemów informacji pasażerskiej. Nowe trasy tramwajowe mają powstać m. in. w Gdańsku, Wrocławiu, Poznaniu, Toruniu, Bydgoszczy i Warszawie. Jeszcze większy rynek stanowią modernizacje istniejących tras. W jednym i drugim przypadku miasta żądają rozwiązań projektowych i wykonawczych, które pozwolą zmniejszyć hałas i drgania przenoszone przez nawierzchnię, poprawić parametry linii i jej estetykę.

Wiele miast kupuje obecnie tramwaje, kontrakty zawarto w Warszawie (aż na 186 wagonów), Wrocławiu (39), Gdańsku (35), Poznaniu (45), Krakowie (24), Szczecinie (6). Przetargi rozpięły lub je zapowiedziały: Częstochowa (7), Wrocław (8), Szczecin (30), Tramwaje Śląskie (30), Bydgoszcz (15), Łódź (18). Wagony - 13 sztuk - kupi także Olsztyn, który od zera zbuduje z pomocą funduszy unijnych sieć tramwajową. Na drugim biegunie znalazły się Gliwice: likwidując w ubiegłym roku linie tramwajowe. Częstochowa jest miastem, w którym tramwaje wpisały się trwale w komunikacyjną obsługę mieszkańców. Trwają właśnie roboty przy budowie nowego odcinka linii tramwajowej.

Początki historii komunikacji miejskiej w Częstochowie sięgają 1903 roku. Wtedy to w kilku gazetach ukazało się ogłoszenie o przetargu na uruchomienie tramwaju elektrycznego. Warunki przetargu zostały zatwierdzone przez ówczesne Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, a jego rozstrzygnięcie wyznaczono na 18 marca 1903 roku. W 1908 roku władzom złożono dwie kolejne propozycje. Jedna dotyczyła uruchomienia tramwaju konnego, druga tramwaju elektrycznego i oświetlenia ulic. Pomysł z tramwajami spalił na panewce. Dopiero w pierwszej połowie lat pięć-

dziesiątych powrócono do tematu. Sprzyjały temu m.in. decyzje o rozbudowie Huty im. Bieruta i co się z tym wiązało powstawaniu nowych dzielnic mieszkaniowych. W 1955 roku liczba mieszkańców miasta uległa zwiększeniu do 150 tysięcy. Rosnące potrzeby komunikacyjne Częstochowy mogły zostać zaspokojone tylko poprzez stworzenie komunikacji tramwajowej. I choć decyzja o jej budowie zapadła już w 1951 roku, to z powodu przeciągających się prac drogowych, mostowych, pierwszy tramwaj na ulice Częstochowy wyjechał dopiero 8 marca 1959 roku. Pierwsza linia tramwajowa miała długość 7,1 km. Była to trasa dwutorowa, która biegła po wydzielonej stronie jezdni od ulicy Worcella, wzdłuż Alei Kościuszki, Wolności, ZWM, Pokoju po pętlę na Kucelinie. Natomiast 21 lipca 1959 roku uruchomiono drugą linię nr 2, która stanowiła odgałęzienie od pierwszej do dzielnicy Stary Raków (w ciągu ulicy Łukasieńskiego) o długości 1,5 km. Wybudowano łącznie 8,6 km linii tramwajowych, tabor liczył 39 wozów tramwajowych. W 1984 roku została przedłużona linia tramwajowa do dzielnicy Północ, w wyniku czego całość trasy osiągnęła 10,2 km długości. Na odcinku Huta - Tysiąclecie, częstotliwość kursowania tramwajów wynosiła 3 min., a na odcinku Północ 5 min. Wkrótce linia tramwajowa osiągnęła maksymalną

zdolność przewozową 50 milionów pasażerów rocznie. Linie obsługiwało 69 tramwajów. W latach 1998-2000 poddano linię tramwajową modernizacji, która polegała m.in. na przebudowie przejazdów przez tory w Al. Jana Pawła II, Dekabrystów, Najświętszej Marii Panny, ulic Orzechowskiego-Sobieskiego tzw. metodą "węgierską". Z kolei w dzielnicy Tysiąclecia, od ulicy Worcella do PCK wykonano pełny remont kapitalny torowiska wraz z odwodnieniem, wyciszeniem i korektą luków. Natomiast w rejonie ulicy Dekabrystów, po raz pierwszy zamontowano podwójne wysięgniki trakcyjne.

8 marca 2009 roku o godzinie 12:00, od uruchomienia trakcji tramwajowej w Częstochowie upłynęło: 50 lat, 600 miesięcy, 2 609 tygodni, 18 263 dni, 438 312 godzin, 1 753 248 kwadransów, 26 298 720 minut, 1 577 923 200 sekund. Średnia prędkość tramwaju wynosiła 18,4 km/h. Przez 50 lat częstochowskie tramwaje przejechały w sumie ponad 138 mln kilometrów. To około 92% odległości Ziemi od Słońca. Na pokonanie tego dystansu światło potrzebuje 7 minut i 45 sekund. Przy zachowaniu tych wskaźników, pełna odległość między Ziemią a Słońcem zostanie osiągnięta w 2014 roku. Przez 50 lat,



przy średniej prędkości 18,4 km/h, tramwaje w Częstochowie przejechały około 7,5 mln godzin. Przez 50 lat pasażerów woziło 117 wagonów.

W listopadzie 2009 roku Marszałek Województwa Śląskiego rozstrzygnął konkurs na unijne fundusze na finansowanie transportu publicznego. Przygotowanie dwóch zintegrowanych wniosków - na przedłużenie linii tramwajowej (beneficjent - Urząd Miasta Częstochowy) oraz zakup składów tramwajowych (beneficjent MPK w Częstochowie Sp. z o.o.) oceniono na pierwszym i drugim miejscu listy rankingowej. W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego, działania 7.2 - Transport publiczny - Miasto Częstochowa otrzymało 83 878 tys. zł na budowę nowej linii tramwajowej, a MPK w Częstochowie 43 893 tys. zł na zakup składów tramwajowych. Zarówno linia, jak i wago-

ny będą w 85 proc. sfinansowane z unijnej dotacji.

Przetarg na wykonanie robót związanych z budową nowej linii wygrało konsorcjum, które tworzą dwie częstochowskie firmy: Drog-Bud specjalizuje się w pracach drogowych, ale ma też doświadczenie w branży tramwajowej: remontował np. wiadukt nad dworcem Raków, natomiast Kromiss-Bis to potentat w montażu trakcji elektrycznych, m.in. uczestniczył w budowie drogowo-tramwajowego mostu Północnego w Warszawie, uczestniczył w budowie i modernizacji linii tramwajowych w Warszawie, Bydgoszczy, Łodzi i Katowicach.

Będzie to pierwszy po przeszło ćwierćwieczu - gdy tramwaje dojechały na Północ - odcinek nowych torów. I to długi, bo do 10 istniejących kilometrów torowisk dojdzie aż 4,5km. Nowa linia nr 3 odgałęzi się od istniejącej przy estakadzie. Pobiegnie Jagiellońską, Orkana, al. 11 Listopada, Jesienną, Rakowską, Limanowskiego do pętli w rejonie ul. Żareckiej i stadionu KS Raków. Nowa linia tramwajowa o długości 4,5 km powinna być gotowa niemal w całości jeszcze w tym roku. Ale tramwaje pojadą nią dopiero jesienią 2012 r., gdy do Częstochowy dotrą nowe wagony. MZDiT opracował już

wstępnie rozkład: linia nr 3 relacji Północ - Stadion Rakowa będzie kursować z częstotliwością 7,5 min w szczycie i 10 min w pozostałych porach. Tak samo ma jeździć "jedyńka" (Północ - Kucelin, ale część kursów oznaczona nr 2 tylko do pętli w al. Pokoju). Dzięki temu na wspólnym dla linii 1 i 3 odcinku Północ - Estakada tramwaje będą kursować w taktach 3 i 3/4 min w szczycie i 5 min w pozostałych porach. Czyli częściej niż dziś. Budowę TnB - Tramwaju na Bleszno - zaczęto od ul. Orkana, która zmieni się nie do poznania: tramwaje pojadą środkiem, auta bokami. Gdyby poprowadzono linię którymś z poboczy, tramwaje jeździłyby pod samymi oknami domów jednorodzinnych, a ich lokatorzy wyjeżdżając z podwojek musieliby pokonywać tory. Torowisko nie będzie jednak wysypane tłuczniem, lecz zabrukowane - po to, by w sytuacjach awaryjnych można było





na nie wjechać. O jakie przypadki chodzi? Kierowcy będą mieli do dyspozycji po jednym pasie ruchu w każdą stronę, więc muszą mieć możliwość ominięcia np. zdefektowanego pojazdu. Na pozostałych ulicach toru ułożone zostaną bądź w pasie zieleni między istniejącymi jezdniami (Jagiellońska), bądź na poboczu (od al. 11 Listopada w kierunku Żareckiej). Zalano już fundamenty słupów trakcyjnych. Z wytwórni w podkrakowskich Krzeszowicach zwieziono wielkie żelbetowe płyty z głębokimi korytami, w których zostaną zabudowane szyny – jest to tzw. konstruk-

cja bezpodsypkowa, ta sama technologia, jaką zastosowano przed laty na przejazdach tramwajowych w al. Jana Pawła II i w Alejach. Na linii na Bleszno w technologii bezpodsypkowej z krzeszowickich płyt wykonane zostaną wszystkie przecięcia torów z jezdniami. Do nowych tramwajów muszą być też dostosowane istniejące toru. Te od ul. Bór do zajezdni wyremontowano w lipcu, najpilniejsze są teraz odcinki od zajezdni do estakady i od ul. Bór do Ronda Mickiewicza, wraz z przebudową nadwerżonego wiaduktu.

*Dorota Przybyła*







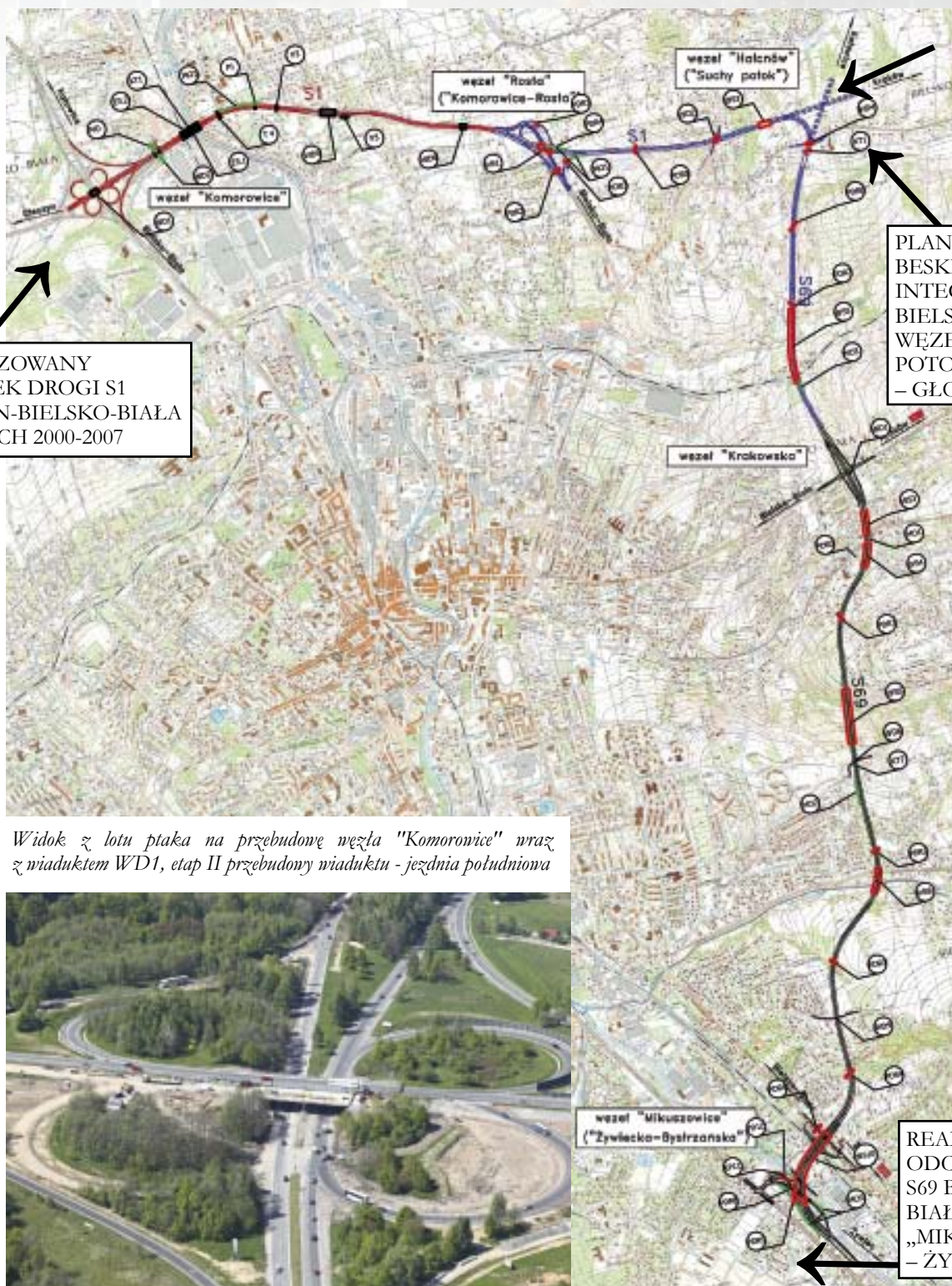
# KROMISSBIS

Kromiss-Bis Sp. z o.o. 42-202 Częstochowa, ul. Legionów 92  
tel. +48 34/ 360 24 00, fax +48 34/ 360 24 01,  
e-mail: [info@kromiss-bis.pl](mailto:info@kromiss-bis.pl), [www.kromiss-bis.pl](http://www.kromiss-bis.pl)



# Północno-wschodnia obwodnica Bielska-Białej

Bielsko-Biała, miasto położone w południowej Polsce u podnóża Beskidu Śląskiego, stolica regionu zwanego Podbeskidiem powstało w wyniku połączenia dwóch odrębnych kulturowo miast Bielska i Białej. W ostatnim czasie w obrębie aglomeracji Bielskiej powstaje dużo strategicznych inwestycji drogowych. W niniejszym artykule opisujemy jedną z nich, którą stanowi północno-wschodnia obwodnica miasta. Trasa o parametrach drogi ekspresowej stanowi część tzw. Europejskiego Korytarza Transportowego nr VI (TEN-T) przebiegającego z północy kraju na południe w kierunku Słowacji.



ZREALIZOWANY  
ODCINEK DROGI S1  
CIESZYN-BIELSKO-BIAŁA  
W LATACH 2000-2007

PLANOWANA  
BESKIDZKA DROGA  
INTEGRACYJNA  
BIELSKO-BIAŁA  
WĘZEL „SUCHY  
POTOK  
- GŁOGOCZÓW

*Widok z lotu ptaka na przebudowę węzła "Komorowice" wraz z wiaduktem WD1, etap II przebudowy wiaduktu - jezdnia południowa*



REALIZOWANY  
ODCINEK DROGI  
S69 BIELSKO-  
BIAŁA WĘZEL  
„MIKUSZOWICE”  
- ŻYWIEC





*Wiadukt WS5 w km 5+716 (odc.II/2) budowany metodą nasuwania podłużnego*

### Podstawowe informacje

Projekt pod nazwą „Budowa Północno-Wschodniej Obwodowej miasta Bielsko-Biala, od węzła „Komorowice” do węzła „Mikuszowice” („Żywiecka/Bystrzańska)”” obejmuje przebudowę drogi krajowej DK52 do standardu drogi ekspresowej oraz budowę drogi ekspresowej S69 po nowym śladzie wraz z obiektami inżynierskimi i całą towarzyszącą infrastrukturą techniczną. Długość całości inwestycji wynosi 11,9 km. Objętość robót ziemnych przewidzianych do wykonania wynosi 1,918 mln m<sup>3</sup>. Ilość mas bitumicznych do wbudowania oszacowano na 174 tys. ton. Ilość wszystkich obiektów inżynierskich do przebudowy/budowy wynosi 52 w tym 4 stanowią skomplikowane technologicznie wiadukty drogowe, z których jeden budowany jest metodą nasuwania podłużnego. Długość ekranów akustycznych do wybudowania wynosi 15,2 km.

- Zamawiającym i Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach
- Biuro Projektowe lider „Mosty Katowice” wraz z „Scott Wilson” oraz „Arcadis Profil”
- Wykonawcą jest konsorcjum firm: Hermann Kirchner Polska Sp. z o.o., Hermann Kirchner Bauunternehmung GmbH, Przedsiębiorstwo Robót Mostowych „Mosty-Łódź” S.A., Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor

- Nadzór inwestorski sprawuje WS Atkins – Polska Sp. z o.o.

Wartość kosztorysową robót budowlanych oszacowano na ok. 1 253 mln PLN. Umowa na roboty budowlane została podpisana 22.10.2008r. Formalnie plac budowy przekazano wykonawcy 29.10.2008.

### Zakres inwestycji obejmuje:

#### 1. Roboty drogowe w zakresie:

remont nawierzchni wraz z podniesieniem standardu ul. Niepodległości do kategorii „S” na odcinku od węzła „Komorowice” do węzła „Rosta” („Komorowice/Rosta”) od km 0+700 do km 3+450 - dwie jezdnie, budowa drogi ekspresowej od węzła „Rosta” („Komorowice/Rosta”) do węzła „Mikuszowice” („Żywiecka/Bystrzańska”) od km 0+000 do km 9+100 (początek odcinka znajduje się w końcu DK52/tj. ul. Niepodległości) - dwie jezdnie, 4 węzły drogowe: „Komorowice”, „Rosta” („Komorowice/Rosta”), „Krakowska”, „Mikuszowice” („Żywiecka/Bystrzańska”), przebudowa istniejącej sieci dróg miejskich, budowa dróg dojazdowych (budowa zjazdów indywidualnych i publicznych), wzmocnienie podłoża, budowa murów oporowych, umocnienia skarp o pochyleniu 1:1.



## 2. Obiekty inżynierskie:

budowa 13 obiektów w ciągu drogi ekspresowej (2 estakady i 11 wiaduktów), przebudowa 1 obiektu w ciągu drogi ekspresowej (1 estakada), budowa 6 obiektów w ciągu innych dróg (6 wiaduktów), budowa przepustów drogowych w ciągu drogi ekspresowej - 15 szt. (ramowe żelbetowe), budowa przepustów drogowych w ciągu drogi ekspresowej - 2 szt. (prefabrykowane rurowe), 1 tunel dla pieszych w ciągu ul. Czereśniowej, 2 kładki technologiczne o konstrukcji stalowej, 1 kładka dla pieszych.

## 3. Urządzenia ochrony środowiska:

ekrany akustyczne wraz z włazami dla ochrony akustycznej, odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi ekspresowej i łącznic węzłów poprzez kanalizację deszczową przewidzianą na całej długości trasy, budowa urządzeń podczyszczających, ogrodzenia z siatki stalowej, przebudowa rowów i cieków melioracyjnych w niezbędnym zakresie.

## 4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska:

bariery ochronne, ogrodzenie, pobocza uwzględniające miejsce na latarnie oświetleniowe i ekrany akustyczne, przejazdy awaryjne, wygrozdzenia.

## 5. Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego.

## 6. Przebudowa i budowa towarzyszącej infrastruktury technicznej, w tym:

kanalizacja sanitarna i deszczowa, linie elektroenergetyczne, linie telekomunikacyjne, gazociągi, wodociągi, przebudowa urządzeń kolejowych w tym sieci trakcyjnej.

## 7. Wyburzenia budynków i obiektów inżynierskich kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem.

Planowana droga ekspresowa jest istotna zarówno w układzie drogowym regionu jak i w układzie międzynarodowym, zapewniając połączenia między krajami członkowskimi Unii Europejskiej.

## Podsumowanie

Opisany odcinek drogi ekspresowej S69 będący w końcowej fazie realizacji (planowane zakończenie robót przewiduje się na 25 października 2011r) jest tylko częścią realizowanego programu budowy dróg w rejonie Bielska-Białej. W eksploatacji jest odcinek drogi ekspresowej S1 od Cieszyna (granica z republiką Czeską) oddany do użytku w 2007 roku. W realizacji równolegle jest odcinek drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała—Żywiec Zwardoń, węzeł „Mikuszowice” („Żywiecka/ Bystrzańska”)—

Żywiec, którego termin ukończenia szacuje się na listopad 2012r. W fazie przygotowania jest budowa odcinka drogi ekspresowej S1 od węzła Suchy-Potok w Bielsku-Białej do Węzła Kosztowy w Mysłowicach; planowany termin rozpoczęcia prac szacuje się na 2015 rok. Na etapie planowania jest także trasa o nazwie Beskidzka Droga Integracyjna łącząca Bielsko-Białą z Krakowem. Po zrealizowaniu wymienionych inwestycji drogowych miasto Bielsko-Biała będzie miało unikatową na skalę krajową sieć krzyżujących się dróg ekspresowych z północy na południe i z wschodu na zachód, pełniących dodatkowo funkcję obwodnicy miasta.

*mgr inż. Rafał Grajewski - inżynier rezydent  
mgr inż. Lech Marcisz - inspektor nadzoru robót mostowych  
mgr inż. Amadeusz Maciocha - asystent inspektora nadzoru*



*Wiadukt WS5 w km 3+157 (odc. II/1) końcowy etap realizacji ustrojów nośnych obu jezdni, w tle wiadukt WD1 w węźle "Krakowska"*



*Wizualizacja węzła „Krakowska” wraz z wiaduktem WD1 nad drogą S69 w ciągu ul. Krakowskiej*

# DO CELU

**Dnia 18 czerwca 2011r.** przedstawiciele ŚIOIB uczestniczyli na zaproszenie Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Górnictwa w zawodach strzeleckich organizowanych pod patronatem Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie na siemianowickiej strzelnicy myśliwskiej. Strzelanie odbywało się do tarczy na dystansie 25 m z lekkiego pistoletu Heckler 9 mm z amunicją firmy Winchester. Wszyscy dostali wyciszające huk słuchawki. Każdy uczestnik oddawał 5 strzałów próbnych i 5 strzałów zaliczanych do ocenianej konkurencji. W zawodach wzięło w sumie 59 osób, w tym 17 kobiet. Impreza była profesjonalnie przygotowana, nad bezpieczeństwem zawodników czuwał osobiście

szeff strzelnicy Włodzimierz Kulisz. Ja osobiście po raz pierwszy strzelałam z broni tego typu i muszę się pochwalić, że udało mi się jako jedynej z uczestników wystrzelić podwójną dziesiątkę w to samo miejsce na tarczy. Oczywiście puchary z rąk prezydenta odebrali zawodowcy, ale i tak była to wielce emocjonująca przygoda. Kompleks strzelnic w Siemianowicach Śląskich jest obiektem bardzo dobrze utrzymanym, mieliśmy możliwość oglądania treningów myśliwych w strzelaniu do rzutków czy do ruchomego celu.

Bardzo mi się spodobało strzelanie i za rok pojedę na pewno znowu !

*Dorota Przybyła*



## KOMUNIKAT SPORTOWY:

### Inżynierowie chcą być sprawni dlatego uprawiają sport

Chcemy poinformować o możliwościach korzystania z zajęć sportowo – rekreacyjnych. Na razie informacje dotyczą terenu Katowic i Częstochowy - o warunkach finansowych uczestnictwa dowiedzie się przez kontakt podany w zamieszczonych niżej ogłoszeniach.

Jeśli wiecie o innych, podobnych możliwościach - sprawdzonych przez naszych członków przez wcześniejsze uczestnictwo, będziemy na bieżąco zamieszczać o nich informacje na stronie internetowej naszej Izby.

#### **Katowice**

Atrakcyjne zajęcia sportowo – rekreacyjne: sala, sauna, basen. Zajęcia odbywają się w każdy piątek o godz. 20.00 w Katowicach, ul. Bogucicka 3. Szczegółowe informacje pod telefonem **(32) 2525418, kom. 662032290**. Ilość miejsc ograniczona. Sprawdziła i poleca Maria Świerczyńska

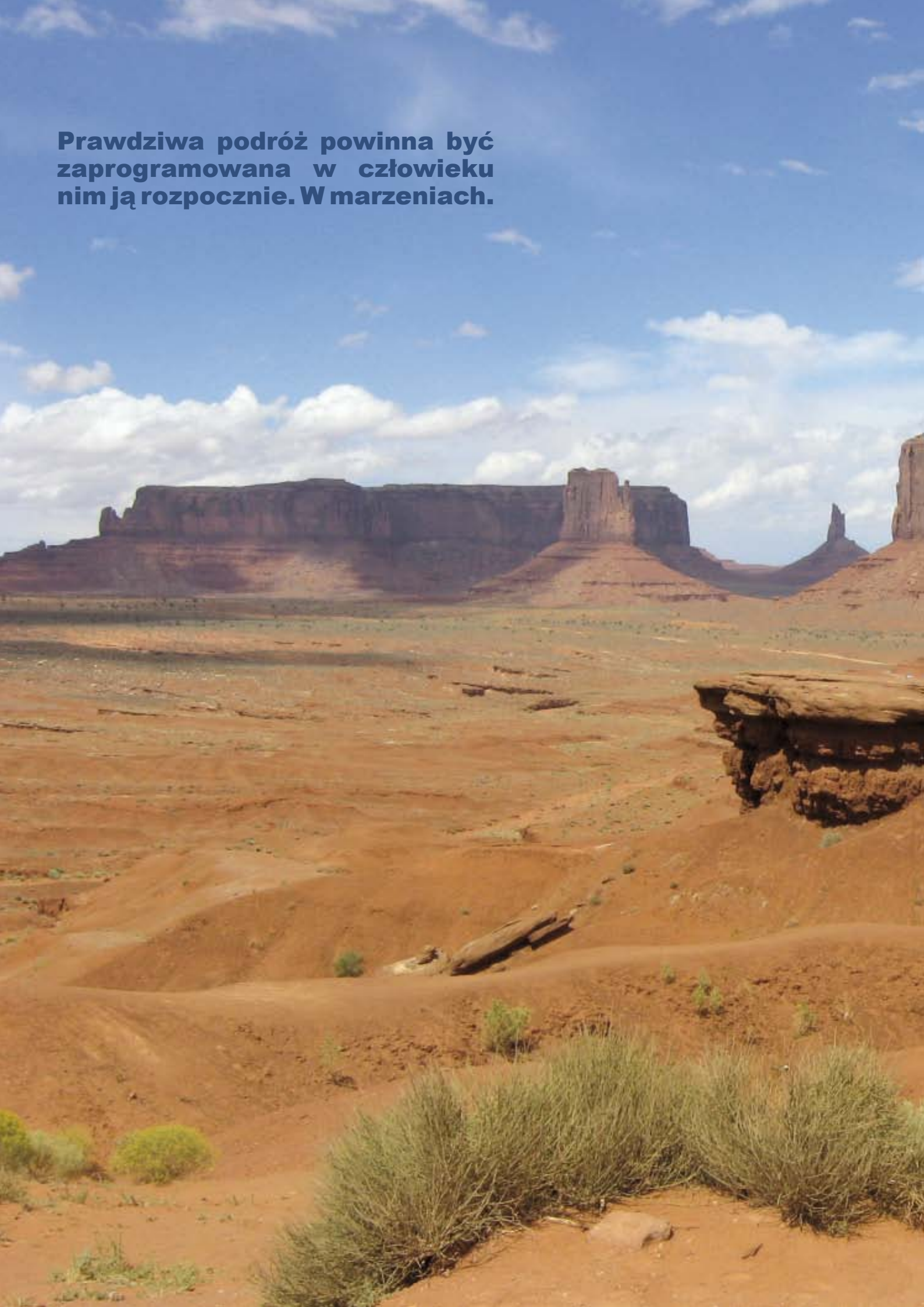
#### **Częstochowa**

W połowie września 2011 pragniemy zaproponować zainteresowanym wspólne bieganie oraz grę w siatkówkę na terenie Częstochowy. Chętnych proszę o kontakt pod adresem

[hulboj4@gazeta.pl](mailto:hulboj4@gazeta.pl), [r.hulboj@slk.piib.org.pl](mailto:r.hulboj@slk.piib.org.pl) – organizator Ryszard Hulboj.



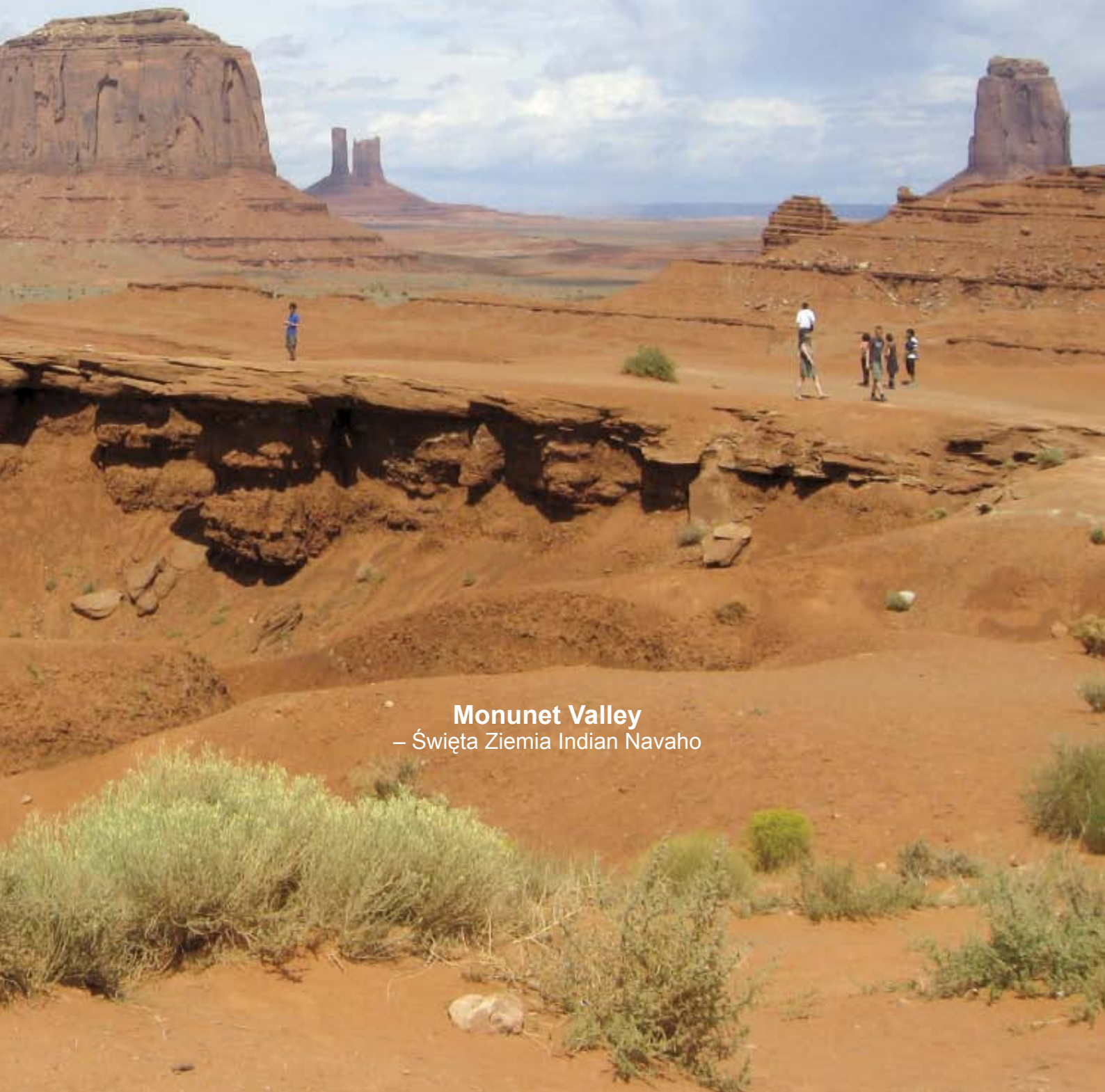
**Prawdziwa podróż powinna być zaprogramowana w człowieku nim ją rozpocznie. W marzeniach.**





# PODRÓŻ MARZEŃ

Tekst i zdjęcia **Urszula Kallik**



**Monunet Valley**  
– Święta Ziemia Indian Navaho



**D**zika przyroda, zwierzęta, życie osadników, traperów, Indian - ten daleki świat był w książkach Fiedlera, Curwooda, Maya, Londa, Budrewicza, Wolanowskiego, Korabiewicz i wielu innych. Westerny „Dylizans”, „W samo południe”, „Rio Bravo” ukazywały magiczny świat Dzikiego Zachodu. Opowieść o podróży po USA „Asfaltowy saloon” Waldemara Łysiaka, przepiękny fotograficzny album „Parki Narodowe Ameryki” oraz film – epicki western Kevina Costnera „Tańczący z wilkami” znów rozbudziły marzenia.

**I stało się...**

Wybrałam trasę wycieczki – „USA – Parki Narodowe”. Razem z przyjaciółmi 5 września 2008 r. wylatujemy z Warszawy, przez Zurych do Los Angeles. Witą nas słoneczna Kalifornia, „Ameryka Ameryki” – ziemia obiecana. John Steinbeck w przejmujących „Gronach Gniewu” pokazał wielki exodus do tej ziemi.

Parki narodowe obejmują miejsca szczególnie piękne i znaczące, nie tylko przyrodę, ale także wyjątkowe dzieła człowieka. Południowo – zachodnia część USA zachwyca oryginalnością przyrody i krajobrazu. Płaskowyż Kolorado rozpościerający się na terytorium stanów Arizona, Utah, Nowy Meksyk i Kolorado na wysokościach od 1800 do 3862 m n.p.m. jest jednym z najpiękniejszych na świecie obszarów występowania kanionów. W ciągu 15 dni, wygodnym wycieczkowym autobusem przemierzaliśmy 2800 mil (4500 km).

Z Los Angeles jedziemy w kierunku Wielkiego Kanionu. Po drodze odwiedzamy niezapomniane miejsca:

- Pustynia Mojave z **Parkiem Narodowym Drzew Jozuego** – pustynne drzewa juki; w popękanych konarach mormoni dostrzegli wyciągnięte ramiona Jozuego wskazującego drogę do Ziemi Obiecanej,
- **Ogród kaktusów Cholla** – pięknych i bardzo niebezpiecznych,
- Po obu stronach drogi spalona pustynia z wysokimi kaktusami, na drugim planie góry – pustynia Sonora, słynąca z ogromnych wieloramiennych kaktusów saguaro (symbolu Arizony). Trwają do 200 lat, ważą do 8 ton i dorastają

do 15 m wysokości; wytrzymują 3 lata bez wody; odnogi wyrastają co 70 lat,

- **Phoenix** – stolica i największe miasto Arizony,
- **Sedona** – malownicze miasteczko otoczone czerwonymi skałami piaskowców sprzed 300 mln lat, Mekka ruchu New Age,
- **Pomnik Narodowy Kanionu Walnut** – gdzie od XII do połowy XVIII w. żyli Indianie, w siedzibach skalnych ukrytych we wnękach pod nawisami skalnymi w wysokich ścianach kanionu,
- **Pomnik Narodowy Krateru Zachodzącego Słońca** – wysoki na 300 m wulkaniczny stożek, którego erupcja miała miejsce w 1064 r. Otoczony przez setki hektarów zastygłych strumieni czarnej lawy, z których w niesamowity sposób wyrasta las sosnowy,
- **Pomnik Narodowy Wupatki** – ruiny stuzizbowego Pueblo, boisko do gry w piłkę i amfiteatr to pozostałości po społeczności rolniczej sprzed 800 lat,
- **Flagstaff** - miasto, kluczowy przystanek na historycznej drodze nr 66 ( od Chicago do Los Angeles, o długości 3939 km ). Historia sięga 1876 r., kiedy imigranci z Nowej Anglii zatknęli amerykańską flagę na szczycie ociosanej sosny. Ten pierwszy maszt flagowy stał się punktem odniesienia dla kierujących się na Zachód podróżnych.

I nareszcie..... **Grand Canyon – Wielki Kanion Kolorado.**

Wspaniałe krajobrazy podziwialiśmy najpierw z pokładu małego samolociku Grand Canyon Airlines, potem z punktów widokowych położonych wzdłuż południowej krawędzi kanionu. Wywołują niezatarte wrażenia. Potężny wąwóz, w którym wzrok gubi się w układzie szczelin, zagłębień, dolin i wież skalnych. Daleko w dole ledwo widoczna cienka wstążka rzeki Kolorado. Z każdego miejsca krawędzi inny widok. Dominuje kolor czerwony (colorado), tak zabarwiona jest ziemia płaskowyżu, skały ścian kanionu i woda w rzece. Czasem kolory rudo-złote z dodatkiem fioletu. Słońce i cienie przepływających chmur nieustannie zmieniają barwy skał i ukazują nowe kształty tarasów i skalnych wypustów. Gigantyczny wąwóz wyrzeźbiony przez rzekę Kolorado ma 1,6 km głębokości, od 6 do 29 km szerokości i rozciąga się na długości 446 km. „Mega – szpara, wyżłobiona przez czas, postrzępiona przez wiatr, rzeźbiona przez deszcz”. Historia kanionu zapisana jest na jego ścianach uformowanych z kolejnych warstw odkładanych w różnych okresach. Zapis 2 miliardów lat historii Ziemi. Majestat natury. Nie do opisanja. „Jest to widok, który uczy ludzką duszę pokory”. Dalsza droga prowadzi w kierunku Las Vegas. Jedziemy nad malownicze, sztuczne **jeziro Powell**. Powstało po wybudowaniu w 1966 r. zapory na rzece Kolorado. Został zalany przepiękny kanion Glen. Wokół jeziora skaliste góry o czerwonej barwie.





Szosa międzystanowa biegnie przez pustynną Arizony, przez tereny, które stanowią ojczyznę Indian Navaho.

**Pomnik Narodowy Monument Valley** – Dolina Pomników – Święta Ziemia Navahów. Niesamowite skalne twory stojące majestatycznie wśród bezkresnych piaszczystych przestrzeni. To wymarzona sceneria do wielu kręconych tu westernów. John Ford nakręcił tutaj 25 swoich filmów. Pierwszym z nich był słynny „Dyliżans”. Dojeżdżamy do miejsca, gdzie zbiegają się granice czterech stanów – Arizony, Utah, Kolorado i Nowego Meksyku.

Dalej przejazd do **Parku Narodowego Mesa Verde**. Tutaj zachowały się ślady jednej z najwcześniejszych amerykańskich cywilizacji, niezwykle siedziby skalne pochodzące z czasów prekolumbijskich. W XIV wieku opuszczając to miejsce pewna indiańska cywilizacja pozostawiła po sobie liczne i zadbane budowle, wczepione w skalne urwiska. Dlaczego zniknęli ???

Jedziemy do **Parku Narodowego Łuków Skalnych** (Arches National Park). Postrzępione, skalne filary, wyrzeźbione we wszelkie możliwe do wyobrażenia kształty wyrastają wprost z pustyni. Jeszcze większe wrażenie robią kamienne łuki łączące sąsiednie skały. Naturalne twory skalne wyglądają jak karykatury ludzi, zwierząt i różnych przedmiotów.

Siódmy dzień podróży - zwiedzamy **Park Narodowy Capitol Reef** (Rafa Kapitolu) utworzonego w miejscu imponującego uskoku skalnego. Ściany skalne o barwie ochry, bieli i czerwieni oraz głębokie kaniony rzek harmonizują z krajobrazem regionu. Opuszczona osada mormońska, zwiedzamy ich dawną szkołę.

Przejazd do **Parku Narodowego Kanionu Bryce'a**. Wspaniałe, tajemnicze kamienne rzeźby. Wieże i kolumny wyrastają z dna kanionu jak wykopane spod ziemi ruiny starożytnego miasta. Przypominają architektoniczną fantazję z piaskowca i wapienia. Park obejmuje niesamowitą różnorodność skalnych iglic, łuków i ostańców, delikatnie zabarwionych całą gamą odcieni, uważanych za najbardziej kolorowe skały na ziemi. Czerwone, żółte i brązowe barwy są efektem mineralnego składu skał, fioletowe i lawendowe zawierają więcej manganu.



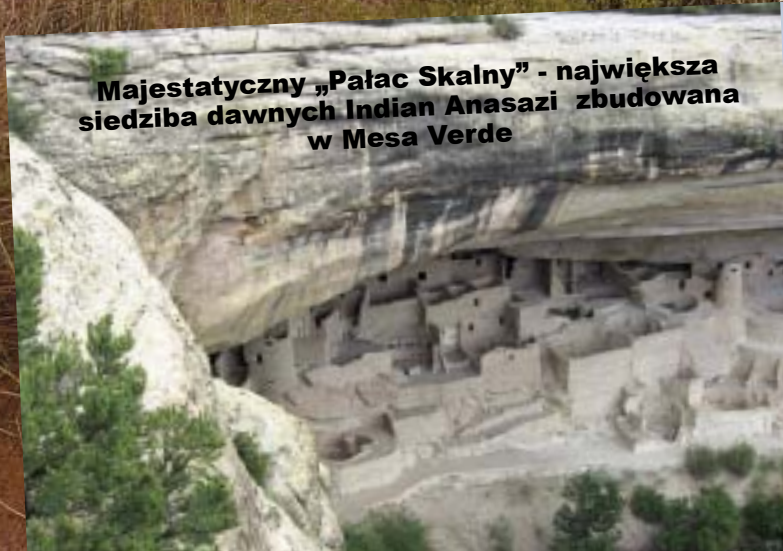
Symbol Arizony – kaktusy saguaro



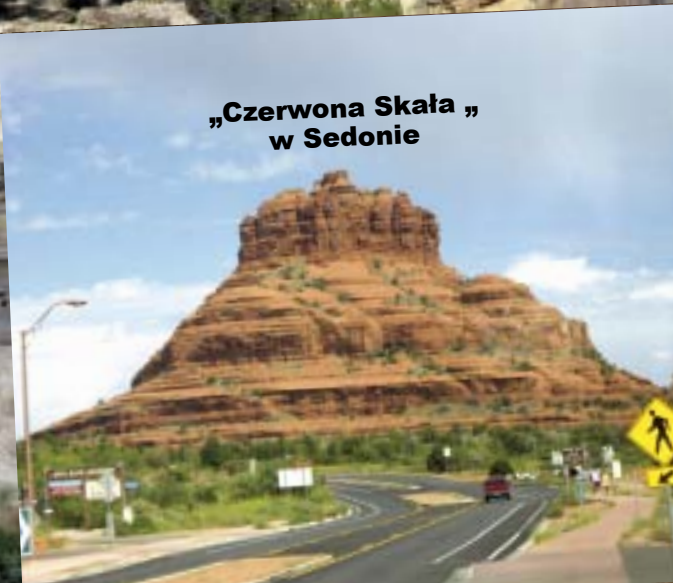
Pierwsze spotkanie z Wielkim Kanionem i rzeką Kolorado – widok z samolotu



Z każdego miejsca krawędzi Kanionu jest inny widok. Nie do opisania



Majestatyczny „Pałac Skalny” - największa siedziba dawnych Indian Anasazi zbudowana w Mesa Verde



„Czerwona Skała „ w Sedonie





Promienie zachodzącego słońca podkreślają kolor „Okna Północnego” w Parku Narodowym Łuków Skalnych



Architektoniczna fantazja z piaskowca i wapienia w Kanionie Bryce'a



Wybrzeże Pacyfiku – widok ze słynnej trasy nr 1



„California Tunnel Tree” – sekwoja olbrzymia w Parku Yosemite

„Najdziksza i najcudowniejsza sceneria jaką człowiek kiedykolwiek oglądał”.

Tysiące różnej wielkości skał w odcieniach czerwieni, błękitu, fioleto i cynobru przypomina wartowników trzymających straż na murach zamku, mnichów i księży w sutannach, orszaki królewskie, katedry i tłumy wiernych.

**Park Narodowy Zion** – nosi angielską nazwę biblijnego Syjonu. Zielona oaza w wąwozie rzeki Virgin. Atrakcją jest Weeping Rock, ciekawa skalna nisza wyrzeźbiona przez kapiącą przez stulecia wodę. W wilgotnych grotach rozkwitają piękne wiszące „ogrody”.

No i wreszcie Las Vegas w stanie Nevada, „miasto uciech”, światowa stolica hazardu. Hotele, kasyna, budowane na wzór najważniejszych zabytków świata i miniatury całych miast. Wszędzie kłębiące się tłumy ludzi. Szczęściarz to człowiek który nie przegrywa w kasynie.....

**Z Las Vegas** kierujemy się w stronę San Francisco.

Zatrzymujemy się w **Parku Narodowym Doliny Śmierci**. Ta spieczona słońcem pustynia jest najgorętszym, najsuchszym i najniższym położonym miejscem w Ameryce Północnej. Zagłębienie poniżej poziomu morza osiąga 85,5 m; po słonych jeziorach pozostały spękane, pobrużdżone, wysuszone, ciągnące się kilometrami pokłady soli.

I ostatni z „naszych” parków – **Park Narodowy Yosemite**. Nazwa wywodzi się od indiańskiego słowa określającego niedźwiedzia grizzly, będącego plemiennym totemem rdzennych mieszkańców tych ziem. Lśniące wodospady spadają w dół ogromnych klifów z gładkiego granitu wśród wspaniałej dzikiej scenerii. W dolinie góruje jedno z najwyższych skalistych urwisk na świecie, ponad 1000 metrowy granitowy El Capitan, marzenie wspinaczy. Dużą część parku pokrywają lasy. Rosną tu mamutowce olbrzymie, zwane też **sekwojami olbrzymimi**. Kraina cudów. I już **San Francisco** - miasto wzgórz. Im wyżej ktoś mieszka tym jest bogatszy.

Symbol USA na brzegu Pacyfiku – wiszący most w stylu art deco Golden Gate ( Złote Wrota ). Rozpięty nad kanałem pomiędzy dwiema wieżami o wysokości 227 m; ma całkowitą długość 2.7 km ( pomiędzy wieżami 1.280 km ). Twórcą tego słynnego mostu Joseph B. Strauss był uczniem światowej sławy inżyniera, budowniczego linii kolejowych i mostów - Rudolfa Modrzejewskiego, syna Heleny Modrzejewskiej. Zwiedzamy miasto, rejs po zatoce i słynny Alcatraz, przejazd kultowym tramwajem szynowo – kołowym,





chińska dzielnica, ratusz i Lombard Street - najbardziej pokrzywiona uliczka na świecie.  
Powoli koło podróży się zamyka. Jeszcze tylko odcinek San Francisco – Los Angeles.

Jedziemy wzdłuż wybrzeża Oceanu Spokojnego, najbardziej widokową trasą nr 1 – **Pacyfic Highway** – słynną „jedyneką”. Na niej krótkie postoje:

- **Santa Cruz** – misja katolicka założona w 1791 r.,
- **Monterey** - była stolica Kalifornii,
- **Zamek** magnata prasowego **Wiliama R. Hearsta** w stylu eklektycznym, „obficie ozdobiony” kolekcją sztuki śródziemnomorskiej - luksusowa posiadłość z widokiem na ocean,
- **Centrum Narodowe Steinbecka,**
- **Santa Barbara** – położona na łagodnie opadających ku Pacyfikowi wzgórzach, jej architektura nawiązuje do czasów hiszpańskich. Miasto zachowało swój charakter „wykwintny a jednocześnie swobodny”. Najstarsze w Kalifornii drewniane molo. Po jego obu stronach rozciągają się wspaniałe plaże.

Jesteśmy w **Los Angeles** – „Mieście Aniołów”. Leży na skrawku ograniczonym przez pustynię, ocean i góry. Zwiedzamy: Plac Plaza – w tym miejscu w XVIII w. powstała osada, która dała początek miastu, Broadway i ekstrawagancki LA Theater, Bulwar Zachodzącego Słońca i Rodeo Drive, Beverly Hills, Hollywood oraz magiczne odciski rąk i stóp gwiazd uwiecznionych na betonowej alei prowadzącej do Chinese Theater., Kodak Theatre, Uniwersytet of California, siedzibę LA Philharmonic, ratusz i Universal Studios. Jeszcze tylko Santa Monica – długi pas plaż z białym piaskiem i transfer na lotnisko... Wracamy do domu.

**Wzorem Waldemara Łysiaka zabrałam w podróż małą poduszczkę, na której spałam. Trudno uwierzyć, ale zmieściło się w niej kilka parków narodowych z Wielkim Kanionem Kolorado na czele, San Francisco, Los Angeles, Las Vegas i kilka miasteczek, widoki prerii, lasy, foki i pelikany z zatoki Monterey, katolicka Misja Santa Cruz i Studio Universal, ....wszystko. Czasami przykładam do niej głowę i wracają wspomnienia. Warto kolekcjonować takie poduszcзки.**

#### **Bibliografia:**

Waldemar Łysiak – Asfaltowy Saloon  
J.P.Delgado – Parki narodowe Ameryki  
Reader's Digest – Sekrety najbardziej niezwykłych miejsc na świecie  
Reader's Digest – Cudowny świat  
Pascal – USA – część zachodnia  
Michelin – USA – część zachodnia  
Podróże nr 56 z 2003 r - Obieżyświat

**Most Golden Gate w San Francisco**



**Ulica w Las Vegas**



**Misja katolicka Santa Cruz**



**Filharmonia w Los Angeles – cud-koszmar Franka Gehry, gwiazdy współczesnej architektury z 2003 r.**





# NIEZWYKŁY ZWYKŁY INŻYNIER

**WŁODZIMIERZ POPCZYK** przyszedł na świat w Rokitnie Szlacheckim k/Łaz w powiecie zawierciańskim jesienią 1951 w rodzinie kolejarza, który pracował na stacji Łazy. Kolej miał więc we krwi i sam też został kolejarzem. Ukończył słynne w regionie Technikum Kolejowe w Sosnowcu, potem branżowe studia. Całe życie zawodowe związał z koleją, ostatnio na stanowisku wiceprezesa Przedsiębiorstwa Projektowania, Realizacji i Wdrożeń BPK Katowice

A że życie bez pasji jest nieprzebaczone – jak mówi stare angielskie powiedzenie - już we wczesnym dzieciństwie pojawiła się pierwsza wielka pasja pozazawodowa - piłka nożna. Jako mały chłopak rozgrywał pierwsze mecze w nogę z kumplami z podstawówki w Łazach. Od 1958 grał w trampkarzach klubu „Łazowianka”, potem do 1971 w juniorach klubu LZS Rokitno Szlacheckie na linii pomocy lub obrony.



*Włodzimierz Popczyk pierwszy z lewej w dolnym rzędzie*

Kariere czynnego zawodnika zakończył w 1976, a dalej kibicował Koronie Rokitno Szlacheckie i włączył się w prace zarządu klubu; w latach 2003 - 2009 – pełnił funkcję wiceprezesa klubu Korona. Jeśli czas na to pozwalał zakładał sportowy strój i grał z zawodnikami na treningach. W Zakładzie Linii Kolejowych w Częstochowie był wielkim orędownikiem integracji załogi przez wspólne granie w piłkę nożną i kibicowanie młodym uczestnikom me-



*rys. Marek Bleszyński*

czów piłkarskich. Tę formę integracji wprowadził również w BPK Katowice. Młodzi pracownicy biura chętnie wpisali się w pasję szefa. Ostatnio zajęli drugie miejsce w turnieju piłki nożnej branży torowej, który odbył się 03.06.2011 w Krakowie.

Nadal z pasją, aktywnie i wytrwale kibicuje piłkarzom z Korony Rokitno Szlacheckie, a ostatnio również siatkarkom klubu MKS TAURON w Dąbrowie Górniczej. Ale nie tylko piłką człowiek żyje.

W 1978 w nowo wybudowanym domu pojawił się pierwszy pies Blanka rasy dog niemiecki, która dała początek hodowli o nazwie „Szlachetka” – i tak zaczęła się druga wielka pasja - hodowla psów.

W roku 1994 pojawił się w domu nowy pies – Nela - Pigmej rasy sznaucer miniaturowy o maści czarno-srebrnej, a w 1997 w domu Emilka o maści pieprz i sól. Z Nelą i z Emilką jeździł na wszystkie wystawy psów rasowych, zarówno krajowe jak i zagraniczne. Nela zdobyła w 1997 tytuł Championa PL, a Emilka w 1999 tytuł Interchampiona. Obie urodziły ponad dwudziestkę w większości utytułowanych szczeniaków.

Nadal z pasją jeździ na wystawy psów, a szczególnie obserwuje sznaucery miniaturowe.



Jak mówi:  
„Nieważna metryka!  
A ta aktywność pozazawodowa trzyma mnie nadal w dobrej formie!”

*Dorota Przybyła*

*Kraków . Piknik branży torowej.*



# EKOLOGIA A BUDOWNICTWO

W dniach 13-15 października 2011 r. w Bielsku-Białej w Hotelu „Transportowiec” odbędzie się jubileuszowa XX Ogólnopolska Interdyscyplinarna Konferencja Naukowo-Techniczna „Ekologia a Budownictwo”, organizowana przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Bielsku-Białej przy współpracy z Komitetem Ekologii przy Zarządzie Głównym PZITB, Instytutem Techniki Budowlanej, Politechniką Krakowską, Wydziałem Budownictwa Politechniki Śląskiej oraz Śląską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Katowicach. Konferencja przeznaczona dla przedstawicieli środowisk naukowych, zawodowych, samorządowych i administracyjnych zajmujących się interakcją budownictwa i środowiska oraz zagadnieniami zrównoważonego rozwoju. Trzydniowa konferencja odbędzie się w hotelu Transportowiec w malowniczej okolicy Beskidu Śląskiego (pod samą Szyndzielnią). Opiekę nad jej merytoryczną stroną sprawować będzie Rada Naukowo-Techniczna pod przewodnictwem prof. dr hab. Leonarda Runkiewicza (ITB). Zakres tematyczny spotkania będzie obejmował tematykę ekologii i zrównoważonego rozwoju budownictwa w tym:

- aktualne problemy ochrony środowiska, wyjątkowe warunki klimatyczne wpływające na budownictwo,
- proekologiczne materiały i wyroby budowlane – materiały odnawialne, recykling i wykorzystanie odpadów,
- skutki techniczne, ekonomiczne i społeczne skażenia obiektów budowlanych i sposoby ich neutralizacji,
- ekologia terenów zurbanizowanych, aspekty społeczne i psychologiczne,
- kształcenie ekologiczne w działalności budowlanej,
- ekologiczne aspekty budownictwa energooszczędnego,
- rewitalizacja obiektów, terenów przemysłowych i innych,
- różne zagadnienia ekologiczne w budownictwie oraz problemy korozji biologicznej,
- problemy projektowania i utrzymania obiektów budowlanych w strategii zrównoważonego rozwoju.

Atmosfera konferencji jest bardzo przyjazna w szczególności dla młodych naukowców stawiających swoje pierwsze kroki (dla stałych uczestników wręcz rodzinna). Organizatorzy w szczególności zapraszają młodych i innowacyjnych naukowców, dla których przygotowano specjalne 50% zniżki za opłatę konferencyjną. Referaty będą mogły być wydrukowane w punktowanych miesięcznikach branżowych oraz naukowych.

Okolica zachęca do pieszych wędrówek w przerwach pomiędzy wykładami oraz podczas specjalnie przygotowanej sesji ekologicznej. Sponsorami Konferencji są: Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Katowicach, Knauf Insulation, AQUA Bielsko-Biała. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie internetowej [www.pzitb.bielsko.pl](http://www.pzitb.bielsko.pl)

**PZITB Oddział w Bielsku-Białej ,ul. 3 Maja 10/14,43-300 Bielsko-Biała**  
tel: + 48 33 816 68 34, tel/fax: + 48 33 822 02 94, e-mail : [biuro@pzitb.bielsko.pl](mailto:biuro@pzitb.bielsko.pl)

*Janusz Kozuła*  
Przewodniczący Zarządu Oddziału PZITB w Bielsku-Białej

## INFORMACJA O SZKOLENIACH

ŚOIIB wspiera swoich członków w podnoszeniu kwalifikacji zawodowych przez dofinansowywanie imprez szkoleniowych. Zasady dofinansowania szkoleń stanowią Załącznik do Regulaminu Komisji Doskonalenia Zawodowego, znajdującego się na stronie internetowej Izby w zakładce: **Działalność statutowa izby – Statut, Kodeks, Regulaminy**. Każdy uczestnik - czynny członek ŚOIIB - może otrzymać dofinansowanie w wysokości nie wyższej niż:

Lp.	Rodzaj szkolenia	Wysokość dofinansowania
1	Konferencja tematyczna - wielodniowa	400 zł/os*
2	Konferencja tematyczna - jednodniowa	160 zł/os*
3	Szkolenie seminaryjne	80zł/os
4	Wykład	40zł/os

\* nie więcej niż 50% kosztów uczestnictwa

Dofinansowanie konferencji i warsztatów jest limitowane. Przysługuje:

- 1 x w roku - do konferencji wielodniowej, albo
- 2 x w roku - do konferencji jednodniowych lub warsztatów.

Szczegółowa Informacja o szkoleniach znajduje się na stronie internetowej naszej Izby: [www.slk.piib.org.pl](http://www.slk.piib.org.pl) w zakładce **Seminaria i Konferencje**.





BESKIDY 2012



KATOWICE

Oddział PZITB w Katowicach przy współudziale oddziałów w Bielsku-Białej, Gliwicach, Krakowie zaprasza na

## XXVII OGÓLNOPOLSKĄ KONFERENCJĘ „WARSZTAT PRACY PROJEKTANTA KONSTRUKCJI”

kontynuująca kolejny czteroletni cykl szkoleniowy zatytułowany:

### NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWO – TECHNOLOGICZNE KONSTRUKCJE METALOWE

k która odbędzie się w dniach 7-10 marca 2012 roku w Szczyrku w CKiR „Orle Gniazdo” Hotel „Zagroń”

Problematyka warsztatów i prezentacja w formie wykładów i seminariów nadaje „Warsztatom Pracy Projektanta Konstrukcji” charakter zawodowego szkolenia specjalistycznego. Spełnia ono wymogi określone w systemach zapewnienia jakości i zarządzania jakością w przedsiębiorstwach budowlanych zgodnie z normami serii PN-ISO-9000 oraz oczekiwania samorządu zawodowego inżynierów budownictwa dotyczące stałego dokształcania. Uczestnicy warsztatów otrzymują zaświadczenia o odbyciu specjalistycznego dokształcania zawodowego.

Cykl 33 wykładów poświęcony zostanie współczesnym zagadnieniom projektowania konstrukcji metalowych (stalowych i aluminiowych), głównie w świetle przepisów Eurokodów. Położony zostanie szczególnie nacisk na praktyczną stronę projektowania, w tym na konkretne przykłady obliczeniowe.

W wykładach omówione będą m.in. takie zagadnienia jak:

- materiały metalowe, zasady ich doboru, kierunki rozwoju;
- środki i sposoby zabezpieczenia antykorozyjnego i przeciwoogniowego;
- wymagania techniczne dotyczące wykonania konstrukcji metalowych oraz sposoby i technologie łączenia elementów na zimno i przez spawanie;
- wymagania dotyczące projektowania konstrukcji stalowych w świetle Eurokodów, modele obliczeniowe, oddziaływania zarówno występujące często jak i sporadycznie (katastrofy postępujące);
- obliczanie i konstruowanie prętowych elementów grubościennych, elementów smukłościennych jak i elementów z kształtowników i blach profilowanych na zimno oraz elementów i połączeń z rur;
- obliczanie i konstruowanie: połączeń na łączniki mechaniczne (w tym elementów o małej grubości), połączeń spawanych, połączeń i węzłów pod obciążeniami zmęczeniowymi;
- obliczanie i konstruowanie stalowych ram i kratownic, belek podsuwnicowych, połączeń słupów z fundamentami
- obliczanie i konstruowanie konstrukcji i węzłów stalowo – betonowych;
- obliczanie i konstruowanie wybranych typów konstrukcji w tym: wysokich kominów, konstrukcji wieżowych (maszty, i wieże telekomunikacyjne), słupów pod linie przesyłowe, zbiorników, rurociągów powłokowych, silosów, konstrukcji cięgnowych.
- Obliczanie i konstruowanie konstrukcji aluminiowych w tym powłokowych
- Projektowanie konstrukcji metalowych na działanie pożaru

Materiały wykładowe zawarte zostaną w kilku tomach materiałów konferencyjnych zamkniętych w sobie, w formie podręcznikowej, większość zagadnień, z jakimi spotkać się dzisiaj może projektant.

Jeden z wieczorów zostanie przeznaczony na prezentację najciekawszych rozwiązań wykorzystanych w budowie stadionów na Euro 2012.

#### ADRES KOMITETU ORGANIZACYJNEGO

PZITB Oddział Katowice, 40-026 Katowice, ul. Podgórna 4

tel./fax. 322537533; 322538638

e-mail: [biuro@pzitb.katowice.pl](mailto:biuro@pzitb.katowice.pl)

Konto: PKO BP SA Nr: 60 1020 2313 0000 3702 0140 0506

Szczegółowe informacje organizacyjne wraz z Komunikatem nr 1 zamieszczone są również na naszej stronie internetowej: [www.pzitb.katowice.pl](http://www.pzitb.katowice.pl)

## KARTA ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA\*

(WYPEŁNIĆ DRUKOWANYMI LITERAMI)

Zgłaszam udział w XXVII Konferencji WPPK 2012

Szczyrk 07 ÷ 10 marzec 2012 rok

w charakterze: uczestnika /osoby towarzyszącej uczestnikowi / wystawcy\*\*\*

Imię.....

Nazwisko.....

Tytuł naukowy i zawodowy.....

Adresy do korespondencji:.....

(kod, miejscowość, ulica, nr domu/mieszkania, telefon)

Nazwa i adres płatnika.....

.....

adres e-mail.....

tel. kontaktowy.....

**BARDZO WAŻNE**

Nr NIP płatnika (dla wystawienia faktury VAT)\*\*.....

Potwierdzenie członkostwa w PZITB – na odwrocie (pieczęć i podpis Przewodniczącego Koła lub Oddziału)

Wysokość wpłaty: ..... zł

opcja wpłaty nr „.....” wg tabeli KOSZTÓW UCZESTNICTWA

Rezerwacja pokoju jednoosobowego w standardzie niższym za dopłatą TAK/NIE\*\*

Imię i Nazwisko współlokatora.....

.....

\* kartę zgłoszenia uczestnictwa prosimy wypełniać oddzielnie dla każdej osoby,

\*\* upoważniam do wystawienia faktury VAT bez mojego podpisu,

\*\*\*niepotrzebne skreślić

#### OŚWIADCZENIE

Zgłaszający oświadcza, że nie będzie dochodził zwrotu kosztów uczestnictwa w przypadku krótszego pobytu. Przyjmuje do wiadomości, że w przypadku nie przybycia na warsztaty lub skrócenia pobytu Organizatorzy nie zwracają opłaty, nie przyjmują mniejszych opłat za uczestnictwo w Konferencji WPPK 2012. Organizatorzy nie pokrywają kosztów delegacji i przejazdów.

.....

data i podpis uczestnika ..... pieczęć firmy i podpis upoważnionej osoby

#### KOSZTY UCZESTNICTWA

Standard decyduje data wpływu środków na konto PZITB Oddział Katowice	Uczestnicy Warsztatów			Liczba miejsc
	członkowie PZITB	niestowarzyszeni		
- wyższy CKiR „Orle Gniazdo” Segment „C” Hotel „ZAGROŃ” 800 m od CKiR “Orle Gniazdo”	„1” 1 210 zł	„2” 1 310 zł		130/ 140
- niższy CKiR „Orle Gniazdo” Segment „A” i „B” pokoje po renowacji	„3” 1 010 zł	„4” 1 110 zł		180
bez noclegów i śniadań	„5” 870 zł			60

Podana cena netto – do cen zostanie doliczone 23% VAT.

Dopłata za pokój jednoosobowy tylko w niższym standardzie (płatna z wpłatą za warsztaty) wynosi 220 zł plus 23% VAT

#### Koszt uczestnictwa obejmuje:

- zakwaterowanie (bez opcji „5”) od 7.03.2012 r. godz. 14<sup>00</sup> do 10.02.2012 r. godz. 12<sup>00</sup>
- przyjazdy przed godz. 14<sup>00</sup> – 7.03. będą w miarę możliwości uwzględniane
- wyżywienie (w opcji „5” bez śniadań) od kolacji 7.03.2012 r. do obiadu 10.03.2012 r.
- udział w obradach plenarnych oraz imprezach towarzyszących organizowanych w ramach warsztatów
- wydawnictwa warsztatowe obejmujące: pełne teksty wykładów, płyta CD oraz informację promocyjną

#### Uwagi:

- różnice w standardzie wynikają wyłącznie z miejsca zakwaterowania
- na stronie internetowej [www.pzitb.katowice.pl](http://www.pzitb.katowice.pl) aktualizowane będą raz na tydzień dostępne liczby miejsc w poszczególnych opcjach
- w przypadku wyczerpania liczby miejsc w opłaconej przez uczestnika opcji zostanie zaproponowana przez organizatorów (na podany w karcie zgłoszenia adres mailowy) dostępna opcja alternatywna

Członkowie PIIB mogą otrzymać dopłaty zgodnie z regulaminami samokształcenia zawodowego obowiązującymi w okręgowych izbach budownictwa.

Patronat branżowy:



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
RADA KRAJOWA  
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Patroni medialni:

PRZEGLĄD  
**budowlany**  
Inżynier  
budownictwa

MATERIAŁY  
BUDOWLANE  
INŻYNIERIA  
BUDOWNICTWA

Sponsorzy generalni:

PERI  
POLSKIE TOWARZYSTWO  
www.ptc.org.pl

Sponsorzy główni:

FAWLPLUC  
KOELNER

LENIA  
konstent.europa

## POZOSTANĄ W NASZEJ PAMIĘCI Non omnis moriar

Krzysztof Anioł  
Ryszard Dobrołowicz  
Marek Izydorzycy  
Leonard Latocha  
Krzysztof Popiołek  
Roman Raszka  
Jerzy Siry  
Ryszard Sosnowski  
Jan Strycharz  
Józef Świerczyński  
Czesław Zaborowski



Zatrzymajmy się na chwilę  
i uczcijmy pamięć naszych zmarłych  
Koleżanek i Kolegów



### Rada Programowa

Roman Karwowski (przewodniczący),  
Janusz Kozuła, Tadeusz Mika,  
Dorota Przybyła, Waldemar Szeleper

### Zespół redakcyjny

Henryk Anders, Ryszard Hulboj,  
Janusz Krasnowski, Maria Świerczyńska

### Biuro Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach

40-062 Katowice ul. Podgórna 4  
tel/fax: 32 255 45 52; 32 608 07 22  
skrytka pocztowa 1068  
www.slk.piib.org.pl  
e-mail: biuro.slk@piib.org.pl

Godziny pracy:

poniedziałek, wtorek, środa, piątek  
9.00 - 15.00, czwartek 11.00 - 18.00

**Obsługa prawna członków Izby:**  
czwartek od 13.00 do 16.00

### Placówka terenowa w Bielsku-Białej

43-300 Bielsko-Biała, ul. 3-go Maja 10,  
pokój nr 15  
tel: 33 810 04 86; tel/fax. 33 810 04 74  
e-mail: ptbielsko@slk.piib.org.pl

Godziny pracy:

poniedziałek - piątek  
od 8.00 do 16.00

### Placówka terenowa w Częstochowie

42-200 Częstochowa,  
ul. Kopernika 16/18, pokój 17  
tel/fax: 34 324 43 96  
e-mail: ptczestochowa@slk.piib.org.pl

Godziny pracy:

poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek  
od 8.00 do 16.00  
środa od 10.00 do 18.00

### Placówka terenowa w Gliwicach

44-100 Gliwice, ul. Dubois 16  
pokój, nr 3 i 7  
tel/fax: 32 231 13 27  
e-mail: ptgliwice@slk.piib.org.pl

Godziny pracy:

poniedziałek od 15.00 do 18.00  
wtorek - piątek od 9.00 do 13.00

### Placówka terenowa w Rybniku

44-200 Rybnik,  
ul. Jankowicka 23/25 III p.  
tel/fax: 32 756 95 55  
e-mail: ptrybnik@slk.piib.org.pl

Godziny dyżurów:

wtorek i czwartek od 15.00 do 17.00

Szczegóły o dyżurach członków Prezydium i  
Przewodniczących Organów dostępne są na  
stronie [www.slk.piib.org.pl](http://www.slk.piib.org.pl)



Skład komputerowy, projekt, reklama  
43-316 Bielsko-Biała

Al. Armii Krajowej 220, tel/fax 33 816 85 91  
grafika@hermes.bielsko.pl  
[www.reklamaplus.pl](http://www.reklamaplus.pl)





## PROGRAM LOJALNOŚCIOWY SPRZEDAŻY I SERWISU SAMOCHODÓW MARKI FORD DLA CZŁONKÓW ŚLOIIB NA ROK 2011

Oferujemy specjalne rabaty od cen detalicznych  
na nowe samochody marki Ford:

FIESTA	4%
KA, FUSION	5%
FOCUS, KUGA, MONDEO, C-MAX, S-MAX, GALAXY	5,5%
FIESTA VAN	3%
TRANSIT, CONNECT	6,5%
RANGER	10%

(podstawą do udzielenia rabatu jest okazanie sprzedawcy aktualnego zaświadczenia o członkostwie w ŚLOIIB)

W/W RABATY ŁĄCZĄ SIĘ ZE WSZYSTKIMI AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI PROGRAMAMI RABATOWYMI, JAKIE SĄ OGŁASZANE DLA KLIENTÓW DETALICZNYCH PRZEZ FIRME FORD POLSKA.

Dodatkowo proponujemy specjalny rabat na części zamienne i usługi serwisowe wykonywane w serwisach Auto-Boss. Rabat będzie udzielany na podstawie KARTY STAŁEGO KLIENTA, którą otrzyma każdy Członek ŚLOIIB podczas pierwszej wizyty w naszym serwisie.

### SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

Specjalista ds. Sprzedaży Samochodów

**Łukasz Wyka**

tel.: (33) 829 52 48

tel.kom.: 784 975 550

fax: (33) 829 52 52

email: l.wyka@autoboss.com.pl

Kierownik ds. Sprzedaży

**Rafał Malik**

tel.: (32) 349 49 26

tel.kom.: 606 835 884

fax: (32) 349 49 50

email: r.malik@autoboss.com.pl



**Auto-Boss**  
sąsiedzi sąsiadujemy

**AUTO-BOSS**

**NAJLEPSZE CENY NA ŚLĄSKU**